

Norma din 2015 privind examinarea în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere

Norma din 2015 din 2015.12.04 Status: Acte în vigoare Versiune de la: 19 Mai 2025 An

Intră în vigoare: 4 Decembrie 2015 An

Norma din 2015 privind examinarea în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere

Data act: 11-nov-2015

Emitent: Ministerul Transporturilor

CAPITOLUL I:

Dispoziții generale

Art. 1

Prezentele norme stabilesc condițiile de organizare și desfășurare a examinării în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 2

În sensul prezentelor norme, expresiile și termenii de mai jos au următoarea semnificație:

- a) *candidați* - cetățeni români, cetățeni străini cu domiciliul sau reședința în România, precum și cetățeni ai statelor membre ale Uniunii Europene sau ale Spațiului Economic European cu reședința obișnuită în România ori aflați la studii în România pentru o perioadă de cel puțin 6 luni, care solicită susținerea examinării pentru obținerea unui atestat/certificat de pregătire profesională prevăzut de legislația în vigoare pentru personalul de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;
- b) *centru autorizat* - centru de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, autorizat de Ministerul Transporturilor în condițiile stabilite de reglementările specifice în vigoare, în care candidații în finalizat pregătirea teoretică/practică;
- c) *evalua* - verificare a cunoștințelor managerilor de transport care dețin certificate de competență profesională și au urmat cursuri pentru pregătirea profesională periodică, potrivit reglementărilor în vigoare;
- ← d) *examinare* - verificarea cunoștințelor și competențelor candidaților pentru obținerea atestatelor/certificatelor de pregătire profesională prevăzute de reglementările în vigoare

pentru personalul de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, care cuprinde proba teoretică și, după caz, proba practică;

- e) *probă teoretică* - probă care presupune rezolvarea on line a unui chestionar tip grilă, generat prin intermediul aplicației sistemului informatic și, după caz, redactarea în scris a răspunsurilor la întrebări/studii de caz, corespunzător tipului de atestat/certificat de pregătire profesională aferent categoriei de personal de specialitate din domeniul transporturilor rutiere pentru care candidatul a solicitat examinarea;
- f) *probă practică* - probă care presupune efectuarea unor operațiuni de verificare a competențelor practice ale candidatului, corespunzător tipului de atestat/certificat de pregătire profesională, aferent personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, pentru care candidatul a solicitat examinarea;
- ← g) sistem informatic - aplicația informatică administrată de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. prin intermediul căreia se desfășoară procesul de atestare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și care integrează modulele de înscriere la cursuri, de desfășurare a cursurilor și de examinare, inclusiv accesul securizat al candidaților pentru susținerea examinării, precum și accesul securizat al comisiei de examinare/examinatorului;
- ← h) *specialist în domeniul transportului rutier* - persoană care îndeplinește condițiile prevăzute de legislația în vigoare.

Art. 3

Examinarea în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere se organizează și se desfășoară numai pentru candidații care au efectuat pregătirea teoretică sau, după caz, pregătirea teoretică și practică într-un centru de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor, în conformitate cu reglementările în vigoare, cu excepția cazurilor prevăzute în mod expres de legislația în domeniu pentru care nu este obligatorie pregătirea teoretică și/sau pregătirea practică.

CAPITOLUL II:

Organizarea și desfășurarea examinării pentru proba teoretică

Art. 4

- ← (1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. este administratorul sistemului informatic pentru pregătirea și desfășurarea examinării teoretice în vederea atestării profesionale a personalului din domeniul transporturilor rutiere.
- ← (2) Examinarea teoretică este independentă și se efectuează de către comisia de examinare alcătuită din:
 - ← a) doi specialiști în domeniul transportului rutier, desemnați din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R.; și
 - ← b) un specialist în domeniul transportului rutier, desemnat din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
- ← (2¹) Componenta comisiilor de examinare se aprobă de către ordonatorul de credite pe baza propunerilor înaintate acestuia de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Direcția transport rutier.
- ← (2²) Propunerile prevăzute la alin. (2¹) au în vedere și următoarele criterii de performanță:
 - ← a) vechimea în activitate în domeniul transportului rutier;

- ←b) cunoașterea temeinică a legislației în domeniu;
 - ←c) eficiența în desfășurarea tuturor activităților care compun procesul de examinare;
 - ←d) capacitatea de organizare și gestionare a procesului de examinare;
 - ←e) conduita în timpul procesului de examinare;
 - ←f) numărul de reclamații și/sau contestații admise privind activitatea de examinare;
 - ←g) disponibilitatea la deplasări în teritoriu sau pe distanțe lungi.
- ←(3) Examinarea candidaților pentru proba teoretică se desfășoară în zilele de sâmbătă și, după caz, duminică, în baza Programului anual de examinare teoretică întocmit de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., cu consultarea Direcției transport rutier, care se afișează pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R. cu 30 de zile înainte de prima programare.
- ←(4) Programul anual de examinare prevăzut la alin. (3) poate fi modificat/completat din motive justificate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. Programul anual de examinare modificat se afișează pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.
- (5) În vederea examinării pentru proba teoretică, începând din data de 1 iunie 2016 Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pune la dispoziție săli dotate corespunzător, inclusiv pentru monitorizarea video a examenelor. Sălile nu pot aparține unor centre de pregătire și perfecționare.
- (6) Până la 1 iunie 2016, examinarea teoretică se va desfășura la centrele de pregătire și perfecționare autorizate.
- ←(7) Programarea candidaților pentru susținerea examenelor în sălile prevăzute la alin. (5) se face de către comisia de examinare, în funcție de specialitățile pentru care aceștia susțin examenele, în ordinea alfabetică a numelor candidaților. Programarea se afișează cu cel puțin 36 de ore înainte de susținerea examenelor pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.
- (8) Programarea susținerii examenelor desfășurate la centrele de pregătire și perfecționare conform prevederilor alin. (6) se face de către comisia de examinare și este comunicată de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. centrelor de pregătire unde se desfășoară examinarea, cu cel puțin 48 de ore înaintea începerii examenului.

←Art. 5

- ←(1) Examinarea pentru proba teoretică, prevăzută în anexele nr. 1-71 la ordin, precum și în anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 733/2013, se desfășoară numai pentru candidații înscrși în sistemul informatic de către centrele autorizate sau personal, pe platforma online pusă la dispoziție de A.R.R., în cazul candidaților pentru examenul de vizare a certificatului de conducător auto în regim de taxi sau în regim de închiriere.
- ←(2) Poate susține examinarea pentru proba teoretică candidatul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:
- ←a) are cursul de pregătire finalizat de către centrul autorizat care l-a înscris în vederea susținerii examinării, finalizare care atestă faptul că, în ceea ce privește respectivul candidat, sunt respectate prevederile reglementărilor specifice în vigoare referitoare la condițiile de înscriere, perioada în care candidatul a efectuat pregătirea teoretică și/sau practică, precum și condițiile pentru susținerea examinării; candidații pot participa la examinarea pentru proba teoretică numai în județul/municipiul București în care își are sediul centrul autorizat la care a efectuat pregătirea teoretică și/sau practică; reexaminarea pentru proba teoretică poate fi susținută în

orice județ sau în municipiul București;

- ←b) prezintă documentele legale prevăzute pentru susținerea examenului și răspunde pentru autenticitatea acestora;
 - ←c) completează tabelul conținând numele și prenumele, codul numeric personal și semnătura candidaților care susțin examinarea, pus la dispoziție de către comisia de examinare;
 - ←d) nu folosește în sala de examinare înscrisuri ajutătoare, echipamente tehnice de comunicare sau înregistrare audio/video sau orice fel de obiecte/echipamente care ar putea fi folosite la fraudarea examenului;
 - ←e) nu poartă discuții cu alți candidați, nu se manifestă zgomotos sau într-un mod care poate perturba examinarea celorlalți candidați și are o ținută decentă;
 - ←f) nu se prezintă la examen sub influența băuturilor alcoolice sau a substanțelor psihotrope.
- ←(3) În vederea susținerii examenului pentru obținerea certificatului de manager de transport, candidatul trebuie să prezinte următoarele documente:
- ←a) actul de identitate (BI/CI), în original, în cazul cetățenilor români, sau certificatul de înregistrare, cartea de rezidență sau cartea de rezidență permanentă în România, în original, în cazul cetățenilor din state membre ale UE, SEE sau Confederația Elvețiană, sau permisul de ședere, în original, în cazul cetățenilor din state nemembre, cu drept de ședere în România;
 - ←b) actul care demonstrează îndeplinirea condiției de studii, în original sau copie legalizată;
 - ←c) declarație pe propria răspundere că se află în una dintre situațiile prevăzute la art. 8 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier, în cazul cetățenilor din alt stat membru UE.
- ←(4) În vederea susținerii examenului pentru obținerea certificatului de manager de transport în regim de taxi și închiriere sau consilier de siguranță, candidatul trebuie să prezinte următoarele documente:
- ←a) actul de identitate (BI/CI), în original, în cazul cetățenilor români sau certificatul de înregistrare, cartea de rezidență sau cartea de rezidență permanentă în România, în original, în cazul cetățenilor din state membre ale UE, SEE sau Confederația Elvețiană, sau permisul de ședere, în original, în cazul cetățenilor din state nemembre, cu drept de ședere în România;
 - ←b) actul care demonstrează îndeplinirea condiției de studii, în original sau copie legalizată.
- ←(5) În vederea susținerii examenului pentru obținerea certificatului CPI și/sau CPC, candidatul trebuie să prezinte următoarele documente:
- ←a) actul de identitate (BI/CI), în original, în cazul cetățenilor români, sau certificatul de înregistrare, cartea de rezidență sau cartea de rezidență permanentă în România, în original, în cazul cetățenilor din state membre ale UE, SEE sau Confederația Elvețiană, sau permisul de ședere, în original, în cazul cetățenilor din state nemembre, cu drept de ședere în România.
 - ←b) permis de conducere, în original, eliberat de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, ale Spațiului Economic European sau ale Confederației Elvețiene sau dovada înlocuitoare a permisului de conducere cu drept de circulație;
 - ←c) adeverință valabilă eliberată de autoritatea competentă, care atestă că permisul de conducere este depus pentru preschimbare, în cazul candidaților care dețin un permis de conducere eliberat într-un stat nemembru al Uniunii Europene, precum și copia față-verso a permisului de conducere depus pentru preschimbare;
 - ←d) declarație pe propria răspundere, după caz, că se află în una dintre situațiile prevăzute la art. 1 alin. (6) din Normele privind pregătirea și atestarea profesională a anumitor categorii de conducători auto, prevăzute în anexa nr. 2 la ordin, în cazul în care candidatul dorește

obținerea certificatului CPI;

- ←e) declarație pe propria răspundere, după caz, că se află în una dintre situațiile prevăzute la art. 1 alin. (7) din Normele privind pregătirea și atestarea profesională a anumitor categorii de conducători auto, prevăzute în anexa nr. 2 la ordin, în cazul în care candidatul dorește obținerea certificatului CPC.
- ←(6) Prevederile alin. (5) lit. c) se aplică și în cazul candidaților care prezintă un document de identitate eliberat de un stat membru al Uniunii Europene, al Spațiului Economic European sau al Confederației Elvețiene și permis de conducere eliberat în Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord după data de 31.12.2020.
- ←(7) Prevederile alin. (5) lit. d) și e) se aplică și în cazul candidaților care prezintă un document de identitate eliberat de un stat membru al Uniunii Europene, al Spațiului Economic European sau al Confederației Elvețiene și permis de conducere eliberat în Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord înainte de data de 31.12.2020.
- ←(8) În vederea susținerii examenului pentru obținerea certificatului pentru transport rutier de mărfuri periculoase, pentru transport rutier de vehicule avariate sau pentru transport rutier cu troleibuzul, candidatul trebuie să prezinte următoarele documente:
 - ←a) actul de identitate (BI/CI), în original, în cazul cetățenilor români, sau certificatul de înregistrare, cartea de rezidență sau cartea de rezidență permanentă în România, în original, în cazul cetățenilor din state membre ale UE, SEE sau Confederația Elvețiană, sau permisul de ședere, în original, în cazul cetățenilor din state nemembre, cu drept de ședere în România;
 - ←b) permis de conducere, în original, eliberat de autoritățile competente din state membre ale UE, SEE sau Confederația Elvețiană sau dovada înlocuitoare a permisului de conducere cu drept de circulație;
 - ←c) adeverință valabilă eliberată de autoritatea competentă, care atestă că permisul de conducere este depus pentru preschimbare, în cazul candidaților care dețin un permis de conducere eliberat într-un stat nemembru al UE, SEE sau în Confederația Elvețiană.
- ←(8¹) Prevederile alin. (8) lit. b) se aplică și în cazul candidaților care prezintă un permis de conducere eliberat în Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord și Republica Moldova.
- ←(9) În vederea susținerii examenului pentru obținerea certificatului de conducător auto în regim de taxi sau în regim de închiriere, candidatul trebuie să prezinte următoarele documente:
 - ←a) actul de identitate (BI/CI), în original, în cazul cetățenilor români, sau certificatul de înregistrare, cartea de rezidență sau cartea de rezidență permanentă în România, în original, în cazul cetățenilor din state membre ale UE, SEE sau Confederația Elvețiană, sau permisul de ședere, în original, în cazul cetățenilor din state nemembre, cu drept de ședere în România;
 - ←b) permis de conducere, în original, eliberat de autoritățile competente din state membre ale UE, SEE sau Confederația Elvețiană, sau dovada înlocuitoare a permisului de conducere cu drept de circulație, în original, în cazul cetățenilor din state membre ale UE, SEE sau Confederația Elvețiană, sau, după caz, adeverință valabilă eliberată de autoritatea competentă, în original, care atestă că permisul de conducere este depus pentru preschimbare, și fotocopie (față/verso) a permisului depus pentru preschimbare.
- ←(9¹) Prevederile alin. (9) lit. b) se aplică și în cazul candidaților care prezintă un permis de conducere eliberat în Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord sau în Republica Moldova.
- ←(10) În vederea susținerii examenului pentru obținerea certificatului de instructor auto sau a

certificatului de profesor de legislație rutieră, candidatul trebuie să prezinte următoarele documente:

- ←a) actul de identitate (BI/CI), în original, în cazul cetățenilor români, sau certificatul de înregistrare, cartea de rezidență sau cartea de rezidență permanentă în România, în original, în cazul cetățenilor din state membre ale UE, SEE sau Confederația Elvețiană;
- ←b) permisul de conducere, în original, eliberat de autoritățile competente din state membre ale UE, SEE sau Confederația Elvețiană, sau dovada înlocuitoare a permisului de conducere cu drept de circulație, în original, în cazul cetățenilor din state membre ale UE, SEE sau Confederația Elvețiană;
- ←c) istoricul sancțiunilor sau documentul echivalent valabil, în original;
- ←d) certificat de cazier judiciar valabil, în original;
- ←e) aviz medical și aviz psihologic, în original sau în copie;
- ←f) actul de studiu, în original;
- ←g) după caz, documentul care face dovada îndeplinirii condițiilor prevăzute la art. 3 alin. (2) și (3) sau documentul prevăzut la art. 8 alin. (1) lit. h) din Normele privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 733/2013 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, cu modificările și completările ulterioare.
- ←(11) Persoanele care solicită examinarea în vederea obținerii certificatului pentru manager de transport marfă/persoane, manager de transport în regim de taxi și închiriere, consilier de siguranță sau instructor auto fac dovada îndeplinirii condiției de studii prin oricare dintre următoarele documente:
 - ←a) certificat de absolvire a liceului;
 - ←b) diplomă de absolvire a liceului;
 - ←c) diplomă de bacalaureat;
 - ←d) adeverință de absolvire, adeverință de promovare a nivelului de studii/examenului sau adeverință simplă în care să fie menționat în mod obligatoriu faptul că persoana în cauză a absolvit liceul sau, după caz, a promovat examenul de bacalaureat.
- ←(12) Candidații care prezintă o diplomă de absolvire a unui nivel de învățământ superior se consideră că îndeplinesc condiția de studii minime prevăzute pentru manager de transport marfă/persoane, manager de transport în regim de taxi și închiriere sau consilier de siguranță.
- ←(13) Actele de studii eliberate în alte state trebuie recunoscute/echivalate de către Centrul Național de Recunoaștere și Echivalare a Diplomelor - CNRED prin atestatul de recunoaștere/echivalare, a cărui copie se va depune la dosar.
- ←(14) Documentele prevăzute la alin. (3)-(13) în vederea susținerii examenelor de către candidați se solicită și la înscrierea acestora de către centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate, în copie.

←Art. 6

- ←(1) Membrii comisiei de examinare au următoarele atribuții/obligații privind organizarea și desfășurarea examinării pentru proba teoretică, pe care le exercită în mod unitar, obiectiv și imparțial:
 - ←a) efectuează programarea candidaților în conformitate cu dispozițiile art. 4 alin. (7);
 - ←b) pregătesc documentele și materialele necesare desfășurării procesului de examinare teoretică;
 - ←c) păstrează confidențialitatea cu privire la codul și parola proprii de acces în sistemul informatic;
 - ←d) verifică din punct de vedere logistic sălile de examinare, înainte de începerea examinării, pentru certificarea funcționării echipamentelor electronice, a conexiunii la internet, a echipamentelor de birotică și a sistemelor de monitorizare a examinării;
 - ←e) deschid sesiunea de examinare în sistemul informatic;
 - ←f) informează candidații, înainte de începerea examinării, cu privire la condițiile de desfășurare a examinării și de promovare a probei teoretice, precum și la posibilitatea susținerii reexaminării la proba teoretică pentru candidații declarați respinși;
 - ←g) verifică existența și valabilitatea documentelor prevăzute la art. 5 alin. (3)-(8), care fac dovada îndeplinirii condițiilor de participare la examinarea pentru atestare profesională;
 - ←h) introduc datele necesare pentru emiterea codului unic de identificare a fiecărui candidat și îl înmânează acestuia;
 - ←i) repartizează candidatului o stație de lucru funcțională;
 - ←j) generează din sistemul informatic studiile de caz și le repartizează candidaților în funcție de tipul de examen susținut;
 - ←k) verifică completarea tabelului de prezență cu datele candidaților, respectiv nume, prenume, cod numeric personal și semnătura acestora;
 - ←l) interzic accesul în sala de examinare al candidaților aflați sub influența băuturilor alcoolice, produselor sau substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora sau al candidaților care prin comportamentul lor perturbă examinarea celorlalți candidați;
 - ←m) interzic accesul în sala de examinare al oricărei persoane care nu este candidat, cu excepția persoanelor care asigură suport tehnic și logistic comisiei de examinare;
 - ←n) întrerup examinarea candidaților care nu respectă condițiile prevăzute la art. 5 alin. (2) lit. d)-f) din prezentele norme;
 - ←o) nu comunică candidaților răspunsurile la întrebările din testul de examen;
 - ←p) păstrează confidențialitatea datelor cu care lucrează pe durata desfășurării examinării, precum și a răspunsurilor la întrebările/studiile de caz aferente probelor scrise;
 - ←q) desfășoară activitățile de examinare în mod unitar, obiectiv și imparțial;
 - ←r) generează prin sistemul informatic tabelul centralizat al candidaților care au susținut examinarea pentru proba teoretică;
 - ←s) evaluează/corectează lucrările scrise ale candidaților, anulează spațiile necompletate pe foile/formularele de examen, notează pe lucrări rezultatul obținut de aceștia, atât în cifre, cât și în litere, și înscriu rezultatele obținute de către aceștia în sistemul informatic în vederea stabilirii calificativului final «Admis»/«Respins»;
 - ←t) generează din sistemul informatic procesul-verbal privind lucrările scrise ale candidaților și consemnează în acesta, la rubrica de observații, orice incident de întrerupere/perturbare a examinării intervenit înainte de finalizarea examenului;
 - ←u) întrerup examinarea atunci când intervin defecțiuni tehnice, contactează, în caz de necesitate, serviciul de asistență tehnică - call center și dispun reluarea examinării după remedierea

acestora;

- ←v)nu permit candidaților să părăsească sala de examinare decât după terminarea probei teoretice, fapt confirmat prin afișarea mesajului «Admis»/«Respins» pe ecranul de examinare. În cazul părăsirii voluntare a sălii înainte de finalizarea testului, candidaților respectivi li se interzice reintrarea în sală, rezultatul la proba teoretică fiind «Respins»;
- ←w)rețin toate foile/formularele de examen predate de candidații care au susținut proba scrisă, completează și semnează un proces-verbal care conține numărul de foi/formulare de examen predate de candidați; foile/formularele de examen și procesele-verbale aferente se arhivează la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;
- ←x)închid sesiunea de examinare în sistemul informatic la finalul examinării sau în cazul în care nu mai sunt îndeplinite condițiile de desfășurare a acesteia, astfel cum sunt prevăzute de prezentele norme;
- ←y)predau spre arhivare structurii desemnate din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R. documentele aferente examinării, respectiv lucrări scrise, tabele de prezență, procese-verbale.
- ←(2)Centrului autorizat i se transmite automat din sistemul informatic câte un exemplar al centralizatoarelor conținând rezultatele finale ale examinării candidaților proprii, pentru fiecare tip de probă teoretică susținută.

←Art. 7

- ← Centrul autorizat are următoarele obligații în vederea participării candidaților la examinarea pentru proba teoretică:
 - ←a) să verifice îndeplinirea de către candidați a condițiilor legale de înscriere la cursuri;
 - ←b)să înscrie în sistemul informatic numai candidații care îndeplinesc condițiile prevăzute de reglementările în vigoare pentru participarea la cursuri sau la examene;
 - ←c)să finalizeze în sistemul informatic cursul pentru care candidatul solicită examinarea, pentru candidații care au urmat integral cursurile de pregătire sau perfecționare profesională, sau să completeze datele solicitate în sistemul informatic, pentru candidații care nu au obligația legală de a urma un curs;
 - ←d)să certifice în sistemul informatic, pentru candidații care doresc să susțină examen în vederea obținerii certificatelor/atestatelor de competență profesională, absolvirea unui curs de pregătire profesională, în cazul în care au obligația legală de a urma un curs, precum și îndeplinirea condițiilor legale pentru participarea la examen;
 - ←e)să efectueze în sistemul informatic programările necesare pentru susținerea examenelor în vederea obținerii certificatelor/atestatelor de competență profesională, până în ziua de joi, ora 13.00, a săptămânii în care urmează a se susține respectivele examene.

Art. 8

- ←(1)Examinarea teoretică constă în rezolvarea unui chestionar/set de întrebări prin utilizarea sistemului informatic și, după caz, rezolvarea în scris a unui studiu de caz, conform prevederilor specifice în vigoare.
- (2) Întrebările pe baza cărora candidații susțin examinarea pentru proba teoretică prin utilizarea sistemului informatic se elaborează de către Direcția Transport Rutier și Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., se introduc în sistemul informatic, care generează în mod aleatoriu chestionare pentru fiecare candidat la data susținerii examinării.
- (3) Întrebările/studiile de caz pentru probele scrise se elaborează de către Direcția Transport Rutier și Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și se introduc în sistemul informatic care

generează chestionare/studii de caz în mod aleatoriu la data examinării, pentru fiecare probă scrisă.

- (4) Grila de corectare pentru întrebările/studiile de caz pentru probele scrise, prevăzute la alin. (3), susținute la examinare se accesează de către comisia de examinare, numai după finalizarea probelor scrise de către candidați.
- (5) Baza de întrebări pentru probele prevăzute la alin. (2) și (3) se publică pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R. și se actualizează ori de câte ori se impune.
- (6) Orice persoană fizică sau juridică poate formula propuneri sau comentarii privind întrebările/studiile de caz prevăzute la alin. (2) și (3). Acestea se analizează de către Direcția Transport Rutier și Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și se preiau, se reformulează sau resping, după caz.
- (7) Durata totală cumulată a timpului petrecut de un candidat pentru susținerea unuia sau mai multor examene, în aceeași zi, nu poate depăși 4 ore.

Art. 9

- (1) Sesiunea de examinare pentru proba teoretică se deschide și se închide de către comisia de examinare prin introducerea unui cod generat de sistemul informatic.
- (2) Candidații pot susține examinarea în sistemul informatic numai după introducerea unui cod numeric generat de sistemul informatic și alocat de către comisia de examinare pentru fiecare dintre aceștia.

Art. 10

- (1) Punctajele obținute de către candidați la întrebările tip grilă cuprinse în chestionarele generate de sistemul informatic sunt afișate automat, la terminarea probei, pe ecranul terminalului/unității PC utilizat de fiecare candidat, inclusiv prin înscrierea calificativului Admis/Respins la proba respectivă.
- (2) Fiecare candidat care susține proba scrisă trebuie să completeze pe foile/formularele de examen datele necesare conform formularului respectiv, în vederea identificării candidatului, a tipului de atestat/certificat de pregătire profesională pentru care susține proba scrisă și a numărului subiectului înmănat de către comisia de examinare. Datele de identificare a candidatului se înscriu pe foile/formularele de examen în colțul din dreapta sus a primei pagini, care se va sigila și semna de către unul dintre membrii comisiei de examinare, urmând a fi desigilat după corectarea lucrării.

CAPITOLUL III:

Organizarea și desfășurarea examinării pentru proba practică

←Art. 11

- ←(1) Examinarea practică în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, prevăzută în anexa nr. 2 la ordin, se realizează în limba română sau în limba engleză, după caz, de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pentru candidații care au fost declarați admiși la proba teoretică.
- ←(2) Pentru efectuarea examinării practice a candidatului, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va desemna o persoană instruită din cadrul instituției, care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- ←a) este absolventă cu diplomă a studiilor universitare;
- ←b) deține permis de conducere corespunzător categoriei de vehicule pentru care efectuează examinarea;
- ←c) nu a avut o relație contractuală sau un raport de muncă cu centrele de pregătire a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere în ultimii 3 ani, fapt certificat prin declarație pe propria răspundere;
- ←d) nu este în relație de rudenie sau de afinitate până la gradul II cu candidatul pe care îl examinează sau cu orice persoană care deține părți sociale, conduce ori administrează un centru de pregătire a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, fapt certificat prin declarația pe propria răspundere.

←Art. 12

- ←(1) Programarea candidaților la proba practică se efectuează în termen de 7 zile lucrătoare de la data susținerii examenului teoretic și este adusă la cunoștința acestora de către centrele de pregătire și perfecționare.
- ←(2) Poate susține examinarea pentru proba practică doar candidatul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:
 - ←a) a fost declarat admis la proba teoretică;
 - ←b) prezintă documentele prevăzute la art. 5 alin. (5) lit. a)-c);
 - ←c) completează fișa de evaluare în rubricile destinate candidatului și o semnează;
 - ←d) nu se află sub influența băuturilor alcoolice, a produselor sau a substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora.
- ←(3) Candidații pot susține proba practică a examenului și în alte județe/municipiul București față de cel în care au susținut proba teoretică, numai în baza unei solicitări transmise în acest sens la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., cu cel puțin 3 zile lucrătoare înainte de data examinării. Reexaminarea pentru proba practică poate fi susținută în orice județ/municipiul București.
- ←(4) Examenul practic este format din două probe:
 - ←a) proba de conducere, cu durata de 60 de minute, prin care se urmărește atingerea a zece obiective; pentru a fi declarat admis, candidatul trebuie să obțină un punctaj de cel puțin 7;
 - ←b) proba practică, cu durata de 30 de minute, prin care se urmărește atingerea a șase obiective; pentru a fi declarat admis, candidatul trebuie să obțină un punctaj de cel puțin 7.
- ←(5) Într-o zi pot fi examinați la examenul practic maximum 5 candidați de către un examinator.
- ←(6) Procedura privind desfășurarea examenului practic în vederea obținerii certificatului de calificare profesională inițială pentru conducătorii auto CPI este stabilită în anexa nr. 2 la ordin.
- ←(7) Desfășurarea probei practice va fi întreruptă în cazul restricționării circulației pe drumurile publice de către autoritățile competente pentru condiții meteo rutiere nefavorabile ori în cazul apariției unor defecțiuni tehnice, urmând a fi reluată de îndată ce condițiile de circulație au revenit la normal.

←Art. 13

- ←(1) Centrul de pregătire și perfecționare care a înscris candidatul care susține proba practică are obligația de a pune la dispoziție vehiculele/ansamblurile de vehicule utilizate la examinare.
- ←(2) Vehiculele/Ansamblurile de vehicule rutiere prevăzute la alin. (1) trebuie să fie

corespunzătoare din punct de vedere tehnic, conform legislației aplicabile.

- ←(3) Examinarea pentru proba practică se susține numai în cadrul programului normal de lucru, pentru cel mult 5 candidați/zi.

←Art. 14

- ← Persoana desemnată să efectueze examinarea practică are următoarele obligații:
- ← a) să desfășoare activitatea de examinare în baza nominalizării, la centrele de pregătire și perfecționare la care este desemnată, în perioada stabilită, și să examineze candidații înscriși în programator;
- ← b) să respecte traseele și punctele de plecare stabilite;
- ← c) să verifice identitatea candidaților, documentele acestora și prezența conform programatorului de examen;
- ← d) să permită accesul în vehicul doar candidaților și, dacă este cazul, persoanelor delegate din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R., în limita numărului de locuri pe scaune disponibil;
- ← e) să urmărească și să evalueze obiectivele și competențele din fișa de evaluare;
- ← f) să întrerupă examinarea în situații deosebite când, din cauza unor manevre periculoase/interzise, se pot produce accidente de circulație;
- ← g) să verifice cunoștințele conform obiectivelor prevăzute în art. 4 alin. (8) lit. a) și b) din anexa nr. 2 la ordin, acordând în acest sens note/calificative;
- ← h) să verifice datele candidaților prevăzute în fișa de evaluare, inclusiv semnătura;
- ← i) să angajeze cu candidații doar discuții legate de executarea probelor respective;
- ← j) să indice candidaților doar efectuarea unor manevre care nu încalcă regulile de circulație sau semnalizarea rutieră;
- ← k) să desfășoare activitatea de examinare cu respectarea reglementărilor în vigoare, a procedurilor instituite la nivelul Autorității Rutiere Române - A.R.R., a normelor și instrucțiunilor de protecția și siguranța muncii, precum și a prevederilor Regulamentului (UE) 2016/679.

CAPITOLUL IV:

Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 15

În cazul managerilor de transport care dețin certificate de competență profesională și urmează cursuri pentru pregătirea profesională periodică, evaluarea acestora privind actualizarea cunoștințelor se realizează de către comisia prevăzută la art. 4 alin. (1), cu respectarea cerințelor prevăzute de reglementările în vigoare.

←Art. 16

- ←(1) Pentru susținerea examinării/evaluării teoretice, candidatul achită în contul Autorității Rutiere Române - A.R.R. tariful de examinare în cuantum de 67 de lei pentru fiecare probă teoretică susținută, nefiind permisă achitarea fracționată a tarifului.
- ←(2) Susținerea examenului sau a evaluării teoretice de către candidat este condiționată de prezentarea dovezii achitării tarifului prevăzut la alin. (1) comisiei de examinare, care trebuie să conțină în mod obligatoriu următoarele elemente de identificare: numele candidatului și/ sau CNP, data achitării tarifului, denumirea agenției teritoriale al A.R.R. în contul căreia se face plata, codul fiscal și contul IBAN ale agenției, precum și suma de 67 de lei sau multiplu de 67

de lei.

- ←(3) În lipsa oricărei mențiuni obligatorii de pe dovada achitării tarifului, conform prevederilor alin. (2), candidatul nu poate susține examenul.
- ←(4) În cazul în care, la momentul solicitării de către candidat a eliberării/vizării/reînnoirii/prelungirii atestatului/certificatului de pregătire profesională, se constată că suma corespunzătoare tarifului de examinare pe baza căreia a susținut examenul nu se regăsește în evidențele agenției teritoriale a A.R.R., aceasta nu va elibera/viza/reînnoi/prelungi atestatul/certificatul respectiv.
- ←(5) Pentru prestarea activității de examinare, membrii comisiei de examinare sunt remunerați de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru fiecare probă teoretică susținută, din cuantumul prevăzut la alin. (1), în limitele și conform structurii tarifului, stabilite de reglementările specifice în vigoare.

Art. 17

- (1) Candidații declarați respinși la examinarea pentru proba teoretică și/sau proba practică pot depune contestație la sediul central al Autorității Rutiere Române - A.R.R., în termen de 2 zile lucrătoare de la data susținerii examenului, cu indicarea în mod obligatoriu a adresei la care urmează să primească răspunsul la contestație.
- ←(2) Contestația prevăzută la alin. (1) se soluționează în termen de 10 zile lucrătoare de la data primirii acesteia de către o comisie alcătuită din 3 membri, după cum urmează:
 - ←a) un membru din cadrul Direcției transport rutier;
 - ←b) doi membri din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R.
- ←(3) Rezultatul contestației se transmite, în scris, candidatului, în termen de 3 zile lucrătoare de la data soluționării acesteia.
- (4) Membrii comisiei de soluționare a contestațiilor îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 4 alin. (1) și nu pot fi membrii comisiei de examinare care a declarat respins candidatul care a depus contestația.

Art. 18

- (1) În vederea constituirii comisiilor de examinare, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Direcția Transport Rutier desemnează specialiștii care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) respectiv b) și care alcătuiesc corpul propriu de examinatori.
- (2) Persoanele prevăzute la alin. (1) și reprezentanții Autorității Rutiere Române - A.R.R. prevăzuți la art. 11 alin. (2) au obligația de a-și actualiza în permanență cunoștințele necesare desfășurării acestei activități.

Art. 19

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va întreprinde toate măsurile necesare pentru asigurarea respectării prevederilor legale în vigoare privind protecția datelor și a fluxurilor informaționale aferente sistemului informatic.

Art. 20

Sunt incompatibile cu calitatea de membru al comisiilor de examinare și de soluționare a contestațiilor pentru proba teoretică, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (1) și (2) din prezentele norme, precum și cu calitatea de examinator desemnat să desfășoare examinarea

pentru proba practică în conformitate cu prevederile art. 11 alin. (2) din prezentele norme, persoanele care desfășoară o altă activitate decât cea de examinare pe baza de relații contractuale încheiate cu un centru autorizat, dețin părți sociale/acțiuni și/sau sunt în relație de rudenie sau de afinitate până la gradul IV cu persoane care dețin părți sociale/acțiuni, administrează sau care are relații contractuale cu un centru autorizat.

Art. 21

Prevederile art. 6 alin. (3) și art. 8 alin. (3) și (4) se aplică de la data de 1 iunie 2016.

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 903 bis din data de 4 decembrie 2015