

Norma din 2015 privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate

Norma din 2015 din 2015.12.04 Status: Acte în vigoare Versiune de la: 9 Decembrie 2024 An

Intră în vigoare: 4 Decembrie 2015 An

Norma din 2015 privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate

Data act: 11-nov-2015

Emitent: Ministerul Transporturilor

Art. 1: Dispoziții generale

- (1) Conducătorii auto care efectuează transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate trebuie să fie titulari ai unui certificat pentru transport de vehicule avariate.
- (2) Certificatul pentru transport de vehicule avariate reprezintă dovada competenței profesionale pentru calitatea de conducător auto de vehicule destinate transporturilor rutiere menționate.
- (3) Certificatele CPI sau CPC valabile pentru vehiculele din categoriile C1, C1E, C sau CE, eliberate conform prevederilor Anexei nr. 2, sunt valabile și pentru transport de vehicule avariate.

Art. 2: Pregătirea profesională pentru obținerea certificatului pentru transport de vehicule avariate

- (1) Pregătirea profesională a conducătorilor auto se realizează numai în centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor, cu scopul de a transmite candidaților cunoștințele și competențele specifice, necesare efectuării transporturilor de vehicule avariate.
- (2) Cursurile de pregătire profesională a conducătorilor auto se desfășoară în baza programului de pregătire prevăzut în Anexa nr. 7a) la prezentele norme și sunt susținute de lectori atestați de Ministerul Transporturilor. Suporturile de curs utilizate vor fi întocmite în scopul însușirii de către candidați a cunoștințelor menționate Anexa 7a) la prezentele norme, cu respectarea necesităților de învățare ale acestora.

- (3) Durata minimă pentru cursurile de pregătire ce vor fi urmate de către conducătorii auto prevăzuți la art. 1 va fi de 18 ore.

Art. 3

- (1) Pentru a se înscrie la cursurile de pregătire pentru obținerea certificatului pentru transport de vehicule avariate, candidații trebuie să dețină permis de conducere categoria BE, C1, C1E, C sau CE valabil, eliberat sau recunoscut de autoritatea competentă din România.
- (2) În vederea participării la cursurile de pregătire inițiale, candidații se înscriu la un centru de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor, completând în acest scop o cerere și depunând în acest sens un dosar cu următoarele documente:
- a) cerere;
 - b) actul de identitate, în copie;
 - c) permisul de conducere, în copie;
 - d) după caz, certificatul pentru transport de vehicule avariate deținut, în copie.
- (3) Documentelor prevăzute la alin. (2) literele b) - d) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, ca prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

Art. 4: Examinarea pentru obținerea certificatului pentru transport de vehicule avariate

- ←(1) Examinarea teoretică pentru obținerea certificatului pentru transportul de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate se face conform normelor prevăzute în anexa nr. 8 la ordin.
- (2) Pot participa la examenul prevăzut la alin. (4) doar candidații care au absolvit cursul prevăzut la art. 2 alin. (2), în termen de maxim 12 luni de la data absolvirii.
- (3) Candidații care nu au promovat în acest termen examenul prevăzut la alin. (4) trebuie să urmeze un nou curs de pregătire profesională.
- (4) Examenul pentru obținerea certificatului pentru transport de vehicule avariate constă într-un test alcătuit din 20 de întrebări cu variante multiple de răspuns, din tematica prevăzută în Anexa nr. 7a), care trebuie rezolvate în 20 de minute.
- (5) Pentru promovarea examenului candidatul trebuie să răspundă corect la cel puțin 70% din întrebările prevăzute în test.
- (6) Certificatele pentru transport de vehicule avariate au valabilitatea de 5 ani și sunt eliberate, la cerere, de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., conform modelului prevăzut în Anexa 7b) la prezentele norme, după plata tarifului de eliberare, în termen de maxim 15 zile de la data înregistrării cererii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
- (7) Deținătorii certificatului au obligația de a solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. înlocuirea acestuia în cazul pierderii, furtului sau deteriorării. În acest caz certificatul se eliberează, după achitarea tarifului de eliberare, cu valabilitatea de la data emiterii până la data de expirare a certificatului inițial.

Art. 5: Obligațiile centrelor de pregătire și perfecționare

Centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor au următoarele obligații:

- a) să înscrie în vederea susținerii examenului pentru obținerea certificatului pentru transport de vehicule avariate numai persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute de reglementările

- legale pentru susținerea examenului și obținerea acestui certificat, verificând în acest sens documentele și valabilitatea acestora;
- b) să organizeze și să desfășoare cursurile de pregătire profesională, în conformitate cu reglementările în vigoare;
 - c) să efectueze pregătirea profesională a candidaților în conformitate cu programul de pregătire prevăzut în Anexa nr. 7a);
 - d) să se asigure că lectorii sunt atestați și expun la cursuri cele mai recente aspecte care rezultă din reglementările în domeniu, aceasta fiind o condiție de menținere a autorizării;
 - e) să țină evidența cursanților care urmează cursurile de pregătire pentru obținerea certificatului pentru transport de vehicule avariate;
 - f) să păstreze la sediul unde s-au desfășurat cursurile, pentru o perioadă de minimum 5 ani, dosarele prevăzute la art. 3 alin. (2) și documentele privitoare la susținerea examenelor prevăzute la art. 4.

Art. 6: Dispoziții finale

- (1) În vederea eliberării certificatului pentru transport de vehicule avariate, solicitantul depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R următoarele documente:
 - a) cerere;
 - b) copie după actul de identitate valabil;
 - c) copie după permisul de conducere aflat în perioada de valabilitate;
 - d) o fotografie color;
 - e) documentul de plată a tarifului de eliberare.
- (2) Documentele prevăzute la alin. (2) lit. b) - e) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, ca prezentul act este conform cu originalul" și semnare.
- (3) Certificatul pentru transport de vehicule avariate se eliberează în termen de 10 de zile de la data înregistrării cererii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
- (4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., respinge solicitările de eliberare ale certificatului pentru transport de vehicule avariate pentru persoanele care nu au dosarul complet, în situația în care copiile documentelor nu sunt lizibile, al căror permis de conducere nu este în perioada de valabilitate sau a căror fotografie nu este corespunzătoare confecționării certificatului.
- (5) Cu ocazia depunerii documentelor prevăzute la alin. (1), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează deponentului o dovadă înlocuitoare a certificatului pentru transport de vehicule avariate, valabilă doar pe teritoriul României, cu valabilitate de 10 de zile calendaristice de la data depunerii și pe care apare mențiunea "Valid only in Romania"
- (6) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. tine evidența certificatelor pentru transport de vehicule avariate eliberate.
- (7) Matca fiecărui certificat se păstrează la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. care a eliberat certificatul pentru o perioadă de 5 ani.
- (8) Certificatele pentru transport de vehicule avariate emise de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. devin nule de drept dacă pentru obținerea lor au fost folosite informații false sau au fost eludate orice prevederi legale aplicabile.
- (9) Nulitatea prevăzută la alin. (8) se constată de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Art. 7

Anexele nr. 7a) și 7b) fac parte integrantă din prezentele norme.

ANEXA nr. 1:**ANEXA nr. 7a: Program de pregătire profesională în vederea obținerii certificatului pentru transport de vehicule avariate**

Obiectiv	Tematici	Total 18 ore din care
		nr. ore
1. Obiectiv: cunoașterea mediului social al transportului rutier și regulile care îl guvernează	cunoașterea mediului social al transportului rutier: drepturile și obligațiile conducătorului auto în ceea ce privește pregătirea profesională, contractul de angajare al conducătorului auto, responsabilitățile conducătorului auto	0,5
2. Obiectiv: cunoașterea caracteristicilor sistemului motopropulsor în scopul utilizării optime	componentele motorului și transmisiei și rolul acestora, curbele de cuplu, de putere și de consum specific ale unui motor, zona de utilizare optimă a turației motorului, diagrame privind rapoartele transmisiei, utilizarea optimă rapoartelor transmisiei și corelarea acestora cu viteza de deplasare.	1
3. Obiectiv: cunoașterea caracteristicilor tehnice și de funcționare a sistemelor de siguranță pentru a exercita un control eficient asupra vehiculului, pentru a minimiza uzura ansamblurilor și componentelor acestuia și pentru a preveni disfuncționalitățile specifice	sistemul de frânare servoasistat, ABS, limitele de utilizare a frânelor, sistemele ASR, ESP, ACC, utilizarea inerției vehiculului, comportament în caz de avarie a sistemelor de siguranță.	1
4. Obiectiv: capacitatea de optimizare a consumului de carburant	optimizarea consumului de carburant prin aplicarea cunoștințelor dobândite la pct. 1 și 2.	0,5

5. Obiectiv: capacitatea de a asigura încărcarea unui vehicul respectând regulile de siguranță și utilizare corectă a vehiculului	tipuri de încărcături ce necesită arimarea, tehnici de calare și de arimare a încărcăturii, utilizarea chingilor de arimare, verificarea dispozitivelor de arimare, utilizarea de mijloace de manevrare	3
	forțele care se aplică vehiculului în mișcare, utilizarea rapoartelor transmisiei în funcție de sarcina vehiculului și de profilul drumului, calcularea sarcinii totale a unui vehicul sau a unui ansamblu de vehicule, calcularea volumului total, repartizarea încărcăturii, consecințele supraîncărcării pe axă, stabilitatea vehiculului și centrul de greutate, tipurile de ambalaje și suporturile de sarcină	2
7. Obiectiv: capacitatea de a asigura siguranța și confortul pasagerilor	echilibrul mișcărilor longitudinale și laterale, utilizarea drumurilor împreună cu alți utilizatori, poziția pe șosea, frânarea treptată/lină, realizarea unei armonii între conducerea în siguranță și celelalte funcții ale conducătorului auto	1
8. Obiectiv: sensibilizare privind riscurile de accident rutier și accidentele de muncă	tipologia accidentelor de muncă din sectorul transporturilor, statisticile accidentelor de circulație, consecințele umane, materiale și financiare.	1
	principii și modalități de corectare a atitudinilor și comportamentelor care generează riscuri de accident rutier sau accident de muncă.	1
9. Obiectiv: capacitatea de a preveni criminalitatea și traficul de imigranți ilegali	informații generale, implicații pentru conducătorii auto, măsurile de prevenire, lista verificărilor ce trebuie efectuate de conducătorul auto, legislația cu privire la responsabilitatea conducătorului auto și întreprinderilor de transport.	1
10. Obiectiv: capacitatea de a preveni riscurile fizice: principiile ergonomice	gesturile și pozițiile care implică riscuri, condiția fizică, organizarea postului de conducere, exercițiile de manipulare, protecția personală.	1
11. Obiectiv: conștientizarea importanței stării fizice și mentale	principiile unei alimentații sănătoase și echilibrate, efectele alcoolului, medicamentelor sau ale oricărei substanțe susceptibile de a modifica comportamentul, simptomele, cauzele și efectele oboselii și stresului, rolul fundamental al ciclului elementar muncă-odihnă.	1

12. Obiectiv: capacitatea de a evalua corect și de a acționa în situații de urgență	comportamentul în caz de urgență: evaluarea situației, evitarea supraaccidentelor, solicitarea de ajutor, echipamentul de siguranță de la bordul autovehiculelor, asistența răniților și acordarea primului ajutor, acțiuni în caz de incendiu, evacuarea ocupanților din autovehicul, acțiuni în caz de agresiune; principiile de bază ale întocmirii unui proces-verbal de constatare a accidentului.	2
	tehnici de control dinamic al vehiculului în situațiile derapajului longitudinal și/sau transversal, ale frânării de urgență și ale evitării de urgență a unui obstacol - exerciții practice sau vizualizare de materiale video	1
13. Obiectiv: abilități de comportament care să contribuie la îmbunătățirea imaginii unei întreprinderi: relația dintre comportamentul conducătorului auto și imaginea întreprinderii	importanța pentru întreprindere a calității prestației conducătorului auto, diferitele roluri ale conducătorului auto, diferenții interlocutori potențiali ai conducătorului auto, întreținerea autovehiculului, organizarea muncii, consecințele pe plan comercial și financiar ale unei dispute	1

ANEXA nr. 2:**ANEXA nr. 7b: Modelul certificatului pentru transport de vehicule avariate**

"Font 9"

ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R. CERTIFICAT PENTRU TRANSPORT DE VEHICULE AVARIATE		Prezentul document reprezintă dovada pregătirii profesionale a conducătorului auto care efectuează transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile, cu modificările și completările ulterioare. Eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
FOTO	Numele Prenumele CNP Semnătura	valabile de la până la Director general Seria CPTVA nr.

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 903 bis din data de 4 decembrie 2015