

Norma din 2015 pregătirea și atestarea profesională a anumitor categorii de conducători auto

Norma din 2015 din 2015.12.04 Status: Acte în vigoare Versiune de la: 19 Mai 2025 An

Intră în vigoare: 4 Decembrie 2015 An

Norma din 2015 pregătirea și atestarea profesională a anumitor categorii de conducători auto

Data act: 11-nov-2015

Emitent: Ministerul Transporturilor

Art. 1: Dispoziții generale

- (1) Pentru a-și putea exercita ocupația, conducătorii auto titulari ai permiselor de conducere corespunzătoare pentru cel puțin una dintre categoriile C1, C1E, C și CE, respectiv D1, D1E, D și DE, trebuie să dețină un nivel minim de cunoștințe necesare desfășurării profesiei, cunoștințe ce trebuie actualizate periodic.
- ←(2) Prezentele norme nu se aplică conducătorilor auto care conduc:
- ←a) vehicule cu o viteză maximă autorizată care nu depășește 45 km/h;
 - ←b) vehicule utilizate de sau aflate sub controlul forțelor armate, apărării civile, Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, al forțelor care răspund de menținerea ordinii publice și serviciilor de ambulanță de urgență, atunci când transportul este efectuat ca o consecință a atribuțiilor acestor servicii;
 - ←c) vehicule care efectuează teste rutiere în vederea unor dezvoltări tehnice, reparații sau pentru întreținere ori vehicule noi sau reconstruite care nu au fost încă puse în funcțiune;
 - ←d) vehicule pentru care este necesară deținerea unui permis de conducere de categoria D sau D1 și care sunt conduse fără pasageri de către personalul de întreținere dinspre sau către un centru de întreținere situat în vecinătatea celei mai apropiate baze de întreținere utilizate de operatorul de transport, cu condiția ca activitatea de conducere a vehiculului să nu constituie activitatea principală a conducătorului auto;
 - ←e) vehicule utilizate în situații de urgență sau desemnate pentru misiuni de recuperare, inclusiv vehicule utilizate pentru transportul necomercial de ajutor umanitar;
 - ←f) vehicule utilizate în cursul pregătirii/examinării în vederea obținerii permisului de conducere sau a unui certificat/atestat profesional, cu condiția ca acestea să nu fie utilizate pentru transportul de mărfuri sau de persoane în scopuri comerciale;
 - ←g) vehicule utilizate pentru transportul necomercial de persoane sau de mărfuri;
 - ←h) vehicule care transportă materiale, echipamente sau utilaje care urmează să fie utilizate de conducătorii auto în cursul activității lor, cu condiția ca activitatea de conducere a vehiculelor să nu reprezinte principala activitate a conducătorilor auto;

- ← i) vehicule utilizate sau închiriate fără conducător auto de către întreprinderi agricole, horticole, forestiere, piscicole sau crescătorii, pentru transportul de mărfuri în cadrul activității profesionale specifice pe o rază de până la 100 km de la sediul întreprinderii, cu condiția ca activitatea de conducere a vehiculului să nu constituie activitatea principală a conducătorului auto.
- ← (3) Certificatul de calificare profesională inițială, denumit în continuare CPI, și certificatul de calificare profesională continuă, denumit în continuare CPC, sunt dovada calificării profesionale inițiale, respectiv dovada pregătirii profesionale periodice a conducătorului auto, pot fi obținute conform prevederilor prezentelor norme și reprezintă cartela de pregătire profesională a conducătorului auto, așa cum aceasta este definită în Directiva 2003/59/CE, cu modificările și completările ulterioare.
- (4) CPI și CPC sunt valabile pentru tipul de transport rutier efectuat de către conducătorul auto, respectiv transport rutier de mărfuri sau transport rutier de persoane.
- (5) Modelul și conținutul certificatului de calificare profesională sunt prevăzute în Anexa nr. 2b) la prezentele norme.
- ← (5¹) Modelul și conținutul cartelei de pregătire profesională a conducătorului auto sunt prevăzute în anexa nr. 2c) la prezentele norme.
- ← (6) Pot obține în România CPI doar conducătorii auto care îndeplinesc una dintre următoarele condiții:
 - ← a) sunt resortisanți ai unui stat membru al Uniunii Europene și își au reședința obișnuită în România, așa cum este aceasta definită la art. 12 din Directiva 2006/126/CE, cu modificările și completările ulterioare;
 - ← b) sunt resortisanți ai unor state nemembre ale Uniunii Europene și sunt angajați de o întreprindere stabilită în România sau au dobândit dreptul de a munci în România.
- ← (7) Pot obține în România CPC doar conducătorii auto care îndeplinesc una dintre următoarele condiții:
 - ← a) își au reședința obișnuită în România, așa cum este aceasta definită la art. 12 din Directiva 2006/126/CE, cu modificările și completările ulterioare;
 - ← b) sunt angajați de o întreprindere stabilită în România.
- ← (8) Sunt recunoscute ca valabile pe teritoriul României documentele eliberate în condițiile Directivei 2003/59/CE, cu modificările și completările ulterioare, de alte state membre ale Uniunii Europene, și anume:
 - ← a) permisul de conducere care are înscris codul armonizat nr. 95 al Uniunii, prevăzut în anexa I la Directiva 2006/126/CE, alături de categoriile de permise corespunzătoare; sau
 - ← b) cartela de pregătire profesională, prevăzută în anexa II la Directiva 2003/59/CE, cu modificările și completările ulterioare, care are înscris codul armonizat nr. 95 al Uniunii, prevăzut în anexa I la Directiva 2006/126/CE, alături de categoriile de permise corespunzătoare. Certificatele de calificare profesională CPI și CPC eliberate în condițiile Directivei 2003/59/CE înainte de 23 mai 2020 sunt valabile până la data expirării; sau
 - ← c) conducătorilor auto resortisanți ai unor state nemembre ale Uniunii Europene care conduc vehicule utilizate pentru transportul rutier de mărfuri li se permite, de asemenea, să facă dovada deținerii calificării și formării prevăzute în Directiva 2003/59/CE prin atestatul de conducător auto menționat în Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului, cu condiția ca pe documentul respectiv să fie înscris codul nr. 95 al Uniunii la rubrica «Observații» a atestatului. Atestatele de conducător auto pe care nu este înscris codul

nr. 95 al Uniunii și care au fost eliberate înainte de 23 mai 2020 în conformitate cu art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 în vederea certificării conformității cu cerințele de formare în temeiul Directivei 2003/59/CE sunt acceptate ca dovadă a calificării până la data expirării.

Art. 2: Calificare profesională inițială

- ←(1)CPI poate fi obținut prin susținerea unui examen teoretic în termen de maximum 12 luni de la data înscrierii și a unui examen practic, conform prevederilor art. 4. Examenele vor urmări însușirea nivelului minim de cunoștințe, conform tematicilor prevăzute în anexa nr. 2a).
- (2) CPI sunt eliberate conducătorilor auto de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în termen de maximum 30 de zile de la promovarea examenului prevăzut la alin. (1).
- ←(3)Conducătorii auto care efectuează transport de marfă și care își dezvoltă sau își schimbă activitatea pentru a efectua transport de persoane ori invers și care dețin un CPI nu trebuie să mai susțină examen teoretic pentru părțile comune ale celor două tipuri de calificare inițială, ci doar pentru părțile specifice noii calificări, urmat de promovarea unui examen practic. Acești conducători vor susține în mod obligatoriu examenul practic în totalitate.
- (4) Sunt exceptați de la obligativitatea calificării inițiale conducătorii auto care sunt:
 - a) titularii unui permis de conducere pentru cel puțin una dintre categoriile D1, D1E, D și DE, eliberat până la data de 9 septembrie 2008;
 - b) titularii unui permis de conducere pentru cel puțin una dintre categoriile C1, C1E, C și CE, eliberat până la data de 9 septembrie 2009.
- (5) Conducătorii auto care efectuează transport rutier de mărfuri și dețin un CPI pentru una dintre categoriile de vehicule C1, C1E, C și CE sunt exceptați de la obținerea unui CPI pentru oricare alta dintre acestea, iar conducătorii auto care efectuează transport rutier de persoane și dețin un CPI pentru una dintre categoriile de vehicule D1, D1E, D și DE sunt exceptați de la obținerea unui CPI pentru oricare alta dintre acestea.

Art. 3: Pregătirea profesională periodică

- ←(1)Pregătirea profesională periodică constă în cursuri specifice, prin care conducătorii auto își actualizează cunoștințele necesare în activitate, cu precădere în ceea ce privește siguranța rutieră, sănătatea și siguranța la locul de muncă și reducerea impactului pe care condusul unui autovehicul îl are asupra mediului.
- ←(2)Cursurile prevăzute la alin. (1) sunt organizate de către centre de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și se desfășoară conform programei prevăzute în anexa nr. 2a) la prezentele norme. Suporturile de curs utilizate vor fi întocmite în scopul însușirii de către candidați a cunoștințelor menționate în anexa nr. 2a) la prezentele norme, cu respectarea necesităților de învățare ale acestora. Cursurile acoperă o gamă largă de subiecte și includ întotdeauna cel puțin un subiect legat de siguranța rutieră. Subiectele de formare cuprinse în suporturile de curs iau în considerare evoluțiile legislative și tehnologice relevante. Cursurile includ cel puțin două ore de instruire practică.
- ←(2¹)Centrele de pregătire și perfecționare profesională pot utiliza programe informatice de tip e-learning pentru susținerea cursurilor de la alin. (1). Centrele pot, în condițiile prevăzute în prezentele norme, să utilizeze platformele digitale pentru cel mult 12 ore din orele prevăzute în anexa nr. 2a) la prezentele norme.
- ←a)Programul informatic de tip e-learning este o platformă digitală operată de către centrul de

pregătire și perfecționare profesională, care trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- ← (i) permite cursanților conectarea, pentru a deveni utilizatori, doar cu nume de utilizator și parolă;
- (ii) ține evidența automată a cursanților și păstrează istoricul pentru o perioadă de doi ani privind numărul de conectări, modulele accesate, timpul cumulat de utilizare a platformei etc., punctajele obținute la simulările de examen efectuate de către cursanți, întocmind registre în acest sens;
- (iii) emite automat mesaje către utilizatori în situațiile în care nu au utilizat suficient platforma digitală și/sau nu s-au prezentat la toate orele de curs necesare pentru a le fi considerat finalizat cursul de pregătire și perfecționare. Mesajele oferă informații privind numărul orelor de curs și al orelor de utilizare a platformei necesare pentru finalizarea cursului;
- (iv) prelucrează datele cu caracter personal cu respectarea Legii nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor);
- ← (v) are implementate metode și proceduri complexe de asigurare a securității cibernetice și protecției datelor.
- ← b) Conținutul minimal al platformei specifice pregătirii teoretice este următorul:
 - ← (i) actele normative relevante pentru obiectivele prevăzute în anexa nr. 2a);
 - ← (ii) cursuri și lecții conform obiectivelor prevăzute în anexa nr. 2a);
 - (iii) un modul de examinare care trebuie să ofere o interfață asemănătoare celei întâlnite la examenul teoretic, pentru a pregăti cursanții din timp pentru evaluarea finală și a-i acomoda cu examinarea pe calculator. Etapele unei simulări de examinare trebuie să fie identice cu etapele întâlnite de către utilizator la susținerea examenelor prevăzute la art. 5.
- ← c) Centrul de pregătire și perfecționare profesională, în calitate de operator al platformei digitale, are următoarele obligații:
 - (i) să informeze complet și cuprinzător toți cursanții în calitate de utilizatori, la înregistrarea acestora pe platforma digitală, cu privire la termenii și condițiile de funcționare a platformei digitale, la drepturile și obligațiile lor în cursul și după utilizarea platformei digitale, precum și cu privire la prelucrarea datelor lor cu caracter personal. Termenii și condițiile privind funcționarea platformei digitale trebuie să poată fi accesați cu ușurință de utilizatori prin intermediul acesteia, iar operatorul trebuie să permită doar celor care au fost de acord în mod expres cu acești termeni și condiții să devină utilizatori ai platformei digitale;
 - ← (ii) să păstreze evidența utilizatorilor și registrele privind istoricul conectărilor, al modulelor accesate, al punctajelor obținute la simulările de examen pentru o perioadă de cel puțin doi ani;
 - ← (iii) să admită pe platforma digitală doar utilizatorii care și-au înregistrat în mod corespunzător datele cu caracter personal solicitate prin platforma digitală;
 - ← (iv) să asigure securitatea cibernetică a platformei digitale și a tuturor datelor încărcate de utilizatori;
 - (v) să prelucreze toate datele cu caracter personal colectate prin intermediul platformei digitale în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare și să informeze în mod corespunzător, înainte de înregistrare, toți utilizatorii, prin intermediul platformei digitale, cu privire la colectarea și

- prelucrarea datelor cu caracter personal ale acestora;
- ← (vi) să înregistreze pe platforma digitală doar solicitanții care sunt de acord în mod expres cu termenii și condițiile prelucrării datelor cu caracter personal;
 - ← (vii) să nu schimbe termenii și condițiile de utilizare a platformei digitale fără notificarea prealabilă a utilizatorilor;
 - (viii) să confirme în sistemul informatic al Autorității Rutiere Române - ARR finalizarea cursului pentru fiecare candidat, finalizare care atestă faptul că, în ceea ce privește respectivul candidat, sunt respectate prevederile reglementărilor specifice în vigoare referitoare la condițiile de înscriere, perioada în care candidatul a efectuat pregătirea teoretică și/sau practică, precum și condițiile pentru susținerea examinării. În cazul utilizării platformelor digitale, finalizarea se confirmă după 23 de ore de curs, după utilizarea platformei de către utilizator pentru un timp cumulat de minimum 8 ore și după ce utilizatorul a simulat un număr de cel puțin 4 examene teoretice;
 - (ix) la solicitarea inspectorilor Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, în vederea efectuării controlului modului de desfășurare a cursurilor de pregătire și perfecționare profesională și a modului de finalizare a cursurilor, pune la dispoziția acestora toate informațiile cerute pe care le deține în legătură cu activitatea utilizatorilor pe platformă.
- (3) Cursurile se încheie prin susținerea unui examen teoretic conform, prevederilor art. 5. La promovarea examenului, conducătorul auto obține un CPC cu o valabilitate de 5 ani.
- (4) CPC sunt eliberate conducătorilor auto de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în termen de maximum 30 de zile de la promovarea examenelor prevăzute la alin. 3.
- (5) Pentru a continua exercitarea profesiei, conducătorii auto care sunt titulari ai unui CPI trebuie să urmeze cursurile de pregătire profesională periodică în ultimul an de valabilitate al certificatului și să promoveze examenul prevăzut la art. 5. În acest caz, valabilitatea noului certificat începe din ziua următoare zilei în care certificatul anterior expiră.
- ← (5¹) Valabilitatea cursului de pregătire profesională periodică prevăzut la alin. (5) este de 12 luni de la data absolvirii. Candidații care nu au promovat examenul în acest termen trebuie să urmeze un nou curs de pregătire profesională periodică.
- (6) Conducătorii auto exceptați de la obligația deținerii CPI conform prevederilor art. 2 alin. (4) trebuie să participe la cursurile de pregătire profesională periodică și să obțină CPC pentru a-și putea exercita profesia conform prevederilor art. 1 alin. (1).
- (7) Conducătorii auto care efectuează transport rutier de mărfuri și dețin un CPC pentru una dintre categoriile de vehicule C1, C1E, C și CE sunt exceptați de la obținerea unui CPC pentru oricare alta dintre acestea, iar conducătorii auto care efectuează transport rutier de persoane și dețin un CPC pentru una dintre categoriile de vehicule D1, D1E, D și DE sunt exceptați de la obținerea unui CPC pentru oricare alta dintre acestea.
- (8) Pentru a continua exercitarea profesiei, conducătorii auto care sunt titulari ai unui CPC urmează cursurile prevăzute la art. 3 alin. (1) în ultimul an de valabilitate al certificatului și să promoveze examenul prevăzut la art. 5. În acest caz, valabilitatea noului certificat începe din ziua următoare zilei în care certificatul anterior expiră.
- (9) În cazul în care conducătorii auto titulari ai unui CPI sau ai unui CPC au încetat exercitarea profesiei iar certificatul de calificare deținut a expirat, aceștia au obligația de a urma un curs de pregătire profesională periodică înainte de reluarea activității.

- (10) În vederea participării la cursurile pentru obținerea CPC, candidații se înscriu la un centru de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor, completând în acest scop o cerere și depunând în acest sens un dosar cu următoarele documente:
- a) cerere;
 - b) actul de identitate, în copie;
 - c) permisul de conducere, în copie;
 - d) actul care demonstrează îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 1 alin. (7), în copie.
- (11) Copiile documentelor prevăzute la literele b) - d) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, ca prezentul act este conform cu originalul" și semnare.
- (12) Candidații care doresc să obțină CPC atât pentru categoriile de vehicule C1, C1E, C și CE cât și pentru categoriile de vehicule D1, D1E, D și DE pot să urmeze părțile comune ale cursurilor specifice o singură dată.

Art. 4: Examinarea pentru obținerea CPI

- (1) Examenul pentru obținerea CPI are în vedere verificarea deținerii de către conducătorii auto a nivelului minim de cunoștințe prevăzut în Anexa nr. 2a) la prezentele norme.
- ←(1¹) Examinarea pentru obținerea CPI se face conform normelor prevăzute în anexa nr. 8 la ordin. Examinarea pentru obținerea CPI se organizează în limba română sau în limba engleză. Examinarea pentru obținerea CPI în limba engleză se desfășoară numai în municipiul București, în cadrul unor sesiuni speciale, în baza programului care se afișează pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.
- (2) În vederea susținerii examenului pentru obținerea CPI, candidații se vor înscrie la un centru de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor, completând în acest sens o cerere și depunând în acest sens un dosar cu următoarele documente:
- a) cerere;
 - b) actul de identitate, în copie;
 - c) permisul de conducere, în copie;
 - d) actul care demonstrează îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 1 alin. (6), în copie.
- (3) Copiile documentelor prevăzute la literele b) - d) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, ca prezentul act este conform cu originalul" și semnare.
- (4) [textul din Art. 4, alin. (4) a fost abrogat la 09-dec-2024 de Art. II, punctul 4., litera D. din Ordinul 3.892/2024]
- (5) Examenul pentru obținerea CPI este compus dintr-un examen teoretic și unul practic.
- (6) Examenul teoretic este format din două probe:
- a) o probă cu durată de 2 ore care constă dintr-un set de 100 întrebări cu 4 variante de răspuns din care una corectă, testul având cel puțin o întrebare pentru fiecare obiectiv dintre obiectivele generale și cele specifice tipului de transport, respectiv transport de mărfuri sau persoane, prevăzut în Anexa nr. 2a);
 - b) o probă cu durată de 2 ore care constă din 6 studii de caz, câte două pentru fiecare dintre cele 3 capitole ale Anexei nr. 2a).

- (7) Candidatul este considerat admis dacă a răspuns corect la cel puțin 70% din întrebări și a obținut minimum 70% din punctajul maxim cumulat al studiilor de caz.
- (8) Candidații declarați admiși la examenul teoretic vor putea susține examenul practic, care este format din următoarele probe:
 - a) o probă de conducere destinată evaluării pregătirii cu privire la conducerea rațională bazată pe reguli de siguranță. Această probă are loc, pe cât posibil, pe drumuri situate în afara zonelor construite, pe drumuri expres sau pe autostrăzi (sau alte drumuri similare), precum și pe toate tipurile de drumuri publice urbane, acestea trebuind să prezinte diferite tipuri de dificultăți pe care un conducător auto le poate întâlni. Este preferabil ca această probă să se desfășoare în diverse condiții de intensitate a traficului. Timpul de conducere pe drum trebuie să fie folosit în mod optim pentru a evalua candidatul în toate zonele de circulație pe care le-ar putea întâlni. Durata minimă a acestei probe este de 60 de minute. Candidații admiși la această probă vor putea susține examenul practic prevăzut la b);
 - b) o probă care vizează cel puțin pct. 1.4, 1.5, 1.6, 3.2, 3.3 și 3.5 din Anexa nr. 2a). Durata minimă a acestei probe este de 30 de minute;
- (9) Pentru a fi admiși la examenul de obținere a CPI, candidații trebuie să fie declarați admiși atât la examenul teoretic, cât și la toate probele parțiale ale examenului practic.
- (10) În cazul nepromovării examenului practic, calificativul "Admis" obținut de candidați la examenul teoretic își păstrează valabilitatea cel mult 6 luni de la data obținerii lui, dar nu mai mult de două reexaminări practice.
- (11) Vehiculele utilizate în timpul examenelor practice trebuie să corespundă din punct de vedere constructiv cerințelor impuse vehiculelor utilizate la examinarea în vederea obținerii permisului de conducere.
- (12) Pentru conducătorii menționați la art. 2 alin. (3) examenul teoretic cuprinde un chestionar cu 20 de întrebări și se limitează la materiile prevăzute în Anexa nr. 2a), corespunzătoare tipului de transport, de mărfuri sau de persoane, pentru care se solicită noua calificare inițială. Acești conducători vor susține obligatoriu examenul practic în totalitate.
- (13) Examinarea prevăzută la alin. (6), (7), (8) și (12) se face conform Normelor prevăzute în Anexa nr. 8 la ordin.

Art. 5: Examinarea pentru obținerea CPC

- ←(1) Examinarea pentru obținerea CPC se face conform normelor prevăzute în anexa nr. 8 la ordin. Examinarea pentru obținerea CPC se organizează în limba română, în limba engleză sau în limba spaniolă. Conducătorii auto susțin examenele pentru obținerea CPC în limba în care au urmat cursul de pregătire profesională periodică.
- ←(2) Pot participa la examenul pentru obținerea CPC doar candidații care au urmat în totalitate cursurile de pregătire profesională periodică, cu o durată de 5 zile, a câte 7 ore pe zi.
- (3) Examenul este format dintr-un set de 30 de întrebări tip grilă din tematica prevăzută în Anexa nr. 2a), care trebuie rezolvate în 30 de minute.
- (4) Candidatul este considerat admis dacă a răspuns corect la cel puțin 70% din întrebări.

Art. 6: Eliberarea certificatului de calificare profesională

Certificatul de calificare profesională se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. persoanelor care au promovat examenele prevăzute la art. 4 sau, după caz, examenul prevăzut la

art. 5.

Art. 7

- (1) În vederea eliberării certificatului de calificare profesională, solicitantul depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R următoarele documente:
- a) cerere;
 - b) copie după actul de identitate;
 - c) copie după permisul de conducere aflat în perioada de valabilitate;
 - d) actele care demonstrează îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 1 alin. (6) pentru eliberarea CPI, după caz, în copie;
 - e) actele care demonstrează îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 1 alin. (7) pentru eliberarea CPC, după caz, în copie;
 - f) o fotografie color;
 - g) dovada achitării tarifului de eliberare.
- (2) Copiile documentelor prevăzute la alin. (1) literele b) - e) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, ca prezentul act este conform cu originalul" și semnare.
- (3) Certificatul de calificare profesională se eliberează în termen de 30 de zile de la data înregistrării cererii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
- (4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., respinge solicitările de eliberare ale certificatului de calificare profesională pentru persoanele care nu au dosarul complet, în situația în care copiile documentelor nu sunt lizibile, al căror permis de conducere nu este în perioada de valabilitate sau a căror fotografie nu este corespunzătoare confecționării certificatului.
- (5) Cu ocazia depunerii documentelor prevăzute la alin. (1), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează deponentului o dovadă înlocuitoare a certificatului de calificare profesională, valabilă doar pe teritoriul României, cu valabilitate de 30 de zile calendaristice de la data depunerii și pe care apare mențiunea "Valid only in România".

Art. 8: Obligații

Centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor care înscriu candidați în vederea susținerii examenului pentru obținerea CPI sau care desfășoară cursuri de pregătire profesională periodică au următoarele obligații:

- a) să înscrie în vederea susținerii examenului pentru obținerea CPI numai persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute de reglementările legale pentru susținerea examenului și obținerea CPI, verificând în acest sens documentele și valabilitatea acestora;
- b) să înscrie la cursuri și să efectueze pregătirea numai pentru persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute de reglementările legale pentru admiterea la cursuri, verificând/certificând în acest sens documentele și valabilitatea acestora;
- c) să păstreze la sediul unde s-au desfășurat cursurile, pentru o perioadă de minimum 5 ani, dosarele prevăzute la art. 3 alin. (10) și la art. 4 alin. (2);
- d) să utilizeze la pregătire lectori atestați în acest sens conform reglementărilor în vigoare;
- e) să efectueze pregătirea profesională periodică a candidaților în conformitate cu programele prevăzute în Anexa nr. 2a);
- f) să efectueze pregătirea conducătorilor auto astfel încât să respecte prevederile Hotărârii

Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier. În acest sens, perioadele de timp alocate pregătirii profesionale se asimilează timpului de muncă, așa cum este definit în reglementarea menționată.

Art. 9

- (1) Deținătorii CPI și CPC au obligația de a solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. preschimbarea certificatelor menționate atunci când intervine modificarea a cel puțin uneia dintre datele menționate pe acestea.
- (2) Când se constată, cu ocazia controlului în trafic, că datele menționate pe un CPI sau CPC nu corespund în totalitate cu cele menționate pe alte acte, certificatul se reține și se transmite la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în vederea preschimbării.
- (3) Deținătorii CPI și CPC au obligația de a solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. înlocuirea certificatelor în cazul pierderii, furtului sau deteriorării acestora. În acest caz certificatele se eliberează, după achitarea tarifului de eliberare, cu valabilitatea de la data emiterii până la data de expirare a certificatul inițial.

← Art. 10

- Pe certificatele CPI, CPC și pe atestatul de conducător auto menționat în Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului se marchează codul armonizat «95» al Uniunii, corespunzător calificării de conducător auto.

Art. 11

- (1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează și ține evidența certificatelor de calificare profesională ale conducătorilor auto și a documentelor privitoare la susținerea probelor examenelor.
- (2) Certificatele CPI și CPC emise de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. devin nule dacă pentru obținerea lor au fost prezentate documente conținând informații false sau eronate, ori au fost eludate orice prevederi legale aplicabile.
- (3) În situațiile prevăzute la alin. (2), măsura de anulare a certificatelor se aplică de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

← Art. 12

- ← Anexele nr. 2a), 2b) și 2c) fac parte integrantă din prezentele norme.

Art. 13

Prezentele norme transpun prevederile Directivei Parlamentului European și a Consiliului 59/2003/CE din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri, de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 3.820/85 al Consiliului și a Directivei 91/439/CEE a Consiliului și de abrogare a Directivei 76/914/CEE a Consiliului, amendată prin Anexa A, punctul 4 al Directivei 2013/22/UE de adaptare a anumitor directive în domeniul politicii privind transporturile, având în vedere aderarea Republicii Croația.

← ANEXA nr. 1:

ANEXA nr. 2a - Programa de pregătire profesională periodică în vederea obținerii CPC pentru categoriile de vehicule C1, C1E, C și CE

←

(- ANEXA nr. 2a la norme)

←

Programa de pregătire profesională periodică în vederea obținerii CPC pentru categoriile de vehicule C1, C1E, C și CE

←

NOTĂ:

←

Subiectele comune la care face referire art. 3 alin. (12) din norme sunt marcate cu «(*)».

←

Obiectiv	Tematici	Ore
1.1. Obiectiv: cunoașterea caracteristicilor sistemului de transmisie în scopul utilizării optime	(*) componentele motorului și transmisiei și rolul acestora, curbele de cuplu, de putere și de consum specific ale unui motor, zona de utilizare optimă a turației motorului, diagrame privind rapoartele transmisiei	2
1.2. Obiectiv: cunoașterea caracteristicilor tehnice și funcționarea dispozitivelor de siguranță pentru a controla vehiculul, pentru a minimiza uzura și pentru a preveni disfuncționalitățile specifice	(*) limitele de utilizare a frânelor și a frânei de încetinire, utilizarea combinată a frânelor și a frânei de încetinire, utilizarea optimă a vitezei și rapoartelor transmisiei, utilizarea inerției vehiculului, utilizarea mijloacelor de încetinire și de frânare în cursul coborârilor, comportament în caz de defecțiune, utilizarea dispozitivelor electronice și mecanice, cum ar fi sistemul de control electronic al stabilității (ESP - Electronic Stability Program), sistemele avansate de frânare de urgență (AEBS - Advanced Emergency Braking Systems), sistemul antiblocare (ABS - Anti-Lock Braking System), sistemele de control al tracțiunii (TCS - Traction Control Systems) și sistemele de monitorizare montate pe vehicul (IVMS - In Vehicle Monitoring System), precum și a altor dispozitive, autorizate pentru utilizare, de asistență a conducătorului auto sau de automatizare	3

1.3. Obiectiv: capacitatea de optimizare a consumului de carburant	(*) optimizarea consumului de carburant prin aplicarea competențelor prezentate la pct. 1.1 și 1.2, importanța anticipării fluxului de trafic, a distanței corespunzătoare față de alte vehicule, a utilizării impulsului vehiculului, a vitezei constante, a unui stil de conducere lină și a presiunii corespunzătoare în pneuri, precum și familiarizarea cu sistemele de transport inteligente, care conduce la creșterea eficienței în timpul condusului și la o mai bună planificare a rutelor	3
1.3a. Obiectiv: capacitatea de anticipare, de evaluare și adaptare la riscurile din trafic	(*) conștientizarea diferitelor condiții rutiere, de trafic și meteorologice și adaptarea la acestea, anticiparea evenimentelor viitoare; înțelegerea modului în care trebuie să se pregătească și să se planifice o călătorie în condiții meteorologice anormale; familiarizarea cu utilizarea echipamentelor de siguranță conexe și dobândirea capacității de a înțelege când trebuie amânată sau anulată o călătorie din cauza condițiilor meteorologice extreme; adaptarea la riscurile de trafic, inclusiv la comportamentul periculos în trafic sau la conducerea neatență (de exemplu, din cauza utilizării dispozitivelor electronice sau din cauza mâncatului sau a băutului etc.); recunoașterea și adaptarea la situații periculoase, legate în special de dimensiunile și de greutatea vehiculelor, precum și de utilizatorii vulnerabili ai drumurilor, cum ar fi pietonii, bicicliștii și conducătorii de vehicule motorizate cu două roți, și dobândirea capacității de a face față stresului generat de acești factori (*) identificarea posibilelor situații periculoase și interpretarea corespunzătoare a modului în care aceste situații care pot fi periculoase se pot transforma în situații în care accidentele rutiere nu mai pot fi evitate, precum și selectarea și punerea în aplicare a unor măsuri de sporire a marjelor de siguranță în asemenea măsură încât un accident să poată fi încă evitat în cazul în care intervin posibile pericole	4
1.4. Obiectiv: capacitatea de a asigura încărcarea unui vehicul respectând regulile de siguranță și utilizare corectă a vehiculului	forțele care se aplică vehiculului în mișcare, utilizarea rapoartelor transmisiei în funcție de sarcina vehiculului și de profilul drumului, utilizarea sistemelor de transmisie automată, calcularea sarcinii totale a unui vehicul sau a unui ansamblu de vehicule, calcularea volumului total, repartizarea încărcăturii, consecințele supraîncărcării pe axă, stabilitatea vehiculului și centrul de greutate, tipurile de ambalaje și suporturile de sarcină	1

	principalele categorii de mărfuri ce necesită arimarea, tehnici de calare și de arimare a încărcăturii, utilizarea chingilor de arimare, verificarea dispozitivelor de arimare, utilizarea de mijloace de manevrare, acoperirea cu prelată și scoaterea prelatei	1 curs + 2 instruire practică
2.1. Obiectiv: cunoașterea mediului social al transportului rutier și regulile care îl guvernează	(*) cunoașterea mediului social al transportului rutier: drepturile și obligațiile conducătorului auto în ceea ce privește calificarea inițială și pregătirea profesională periodică, contractul de angajare al conducătorului auto, clauze contractuale și plăți interzise, responsabilitățile conducătorului auto	4
	(*) duratele maxime de lucru specifice transporturilor rutiere; principiile, aplicarea și consecințele prevăzute în legislația în domeniu; sancțiunile în caz de neutilizare, de utilizare necorespunzătoare sau de manipulare a tahografului în scopul fraudei	
2.2. Obiectiv: cunoașterea reglementărilor privind transportul rutier de mărfuri	licența de transport, certificatul de transport în cont propriu, documentele care trebuie să se afle la bordul vehiculului, interdicțiile de utilizare a anumitor drumuri, taxele de utilizare a drumurilor, obligațiile ce rezultă din contractul-tip de transport de mărfuri, redactarea documentelor privind contractul de transport	2
	autorizațiile de transport internațional, obligații ce rezultă din convenția privind contractul de transport internațional rutier de mărfuri, întocmirea documentelor pentru transportul internațional, trecerea frontierelor, comisionarii de transport, documente speciale de însoțire a mărfii, cabotaj	
3.1. Obiectiv: creșterea percepției privind riscurile rutiere și accidentele de muncă	(*) tipologia accidentelor de muncă din sectorul transporturilor, statisticile accidentelor de circulație, implicarea camioanelor/autobuzelor, consecințele umane, materiale și financiare	3
	(*) principii și modalități de corectare a atitudinilor și comportamentelor care generează riscuri de accident rutier sau accident de muncă	

3.2. Obiectiv: capacitatea de a preveni criminalitatea și traficul de imigranți ilegali	(*) informații generale, implicații pentru conducătorii auto, măsurile de prevenire, lista verificărilor ce trebuie efectuate de conducătorul auto, legislația cu privire la responsabilitatea conducătorului auto și întreprinderilor de transport	1
3.3. Obiectiv: capacitatea de a preveni riscurile fizice: principiile ergonomice	(*) gesturile și pozițiile care implică riscuri, condiția fizică, exercițiile de manipulare, protecția personală	1
3.4. Obiectiv: conștientizarea importanței stării fizice și mentale	(*) principiile unei alimentații sănătoase și echilibrate, efectele alcoolului, medicamentelor sau ale oricărei substanțe susceptibile de a modifica comportamentul, simptomele, cauzele și efectele oboselii și stresului, rolul fundamental al ciclului elementar muncă-odihnă	1
3.5. Obiectiv: capacitatea de a evalua corect și de a acționa în situații de urgență	(*) comportamentul în caz de urgență: evaluarea situației, evitarea supraaccidentelor, solicitarea de ajutor, asistența răniților și acordarea primului ajutor, acțiuni în caz de incendiu, evacuarea ocupanților din autovehicul, asigurarea siguranței tuturor călătorilor, acțiuni în caz de agresiune; principiile de bază ale întocmirii unui proces-verbal de constatare a accidentului	4
	tehnici de control dinamic al vehiculului în situațiile derapajului, ale frânării de urgență și ale evitării de urgență a unui obstacol - exerciții practice sau vizualizare de materiale video	
3.6. Obiectiv: abilități de comportament care să contribuie la îmbunătățirea imaginii unei întreprinderi: relația dintre comportamentul conducătorului auto și imaginea întreprinderii	(*) importanța pentru întreprindere a calității prestației conducătorului auto, diferitele roluri ale conducătorului auto, diferenții interlocutori potențiali ai conducătorului auto, întreținerea autovehiculului, organizarea muncii, consecințele pe plan comercial și financiar ale unei dispute	2

3.7. Obiectiv: cunoașterea mediului economic al transportului rutier de mărfuri și a organizării pieței	transportul rutier în raport cu alte tipuri de transport (concurență, expeditori), diferitele activități din domeniul transportului rutier (transportul public, în folos propriu, activități conexe transportului), organizarea principalelor tipuri de întreprinderi de transport sau activități conexe transportului, diferitele specializări din domeniul transportului (cisternă, temperatură controlată, mărfuri periculoase, transportul animalelor etc.), evoluția sectorului (diversificarea serviciilor oferite, relația transport rutier-transport feroviar, subcontractarea etc.)	1
--	--	---



Programa de pregătire profesională periodică în vederea obținerii CPC pentru categoriile de vehicule D1, D1E, D și DE



NOTĂ:



Subiectele comune la care face referire art. 3 alin. (12) din Norme sunt marcate cu «(*) »



Obiectiv	Tematici	Ore
1.1. Obiectiv: cunoașterea caracteristicilor sistemului de transmisie în scopul utilizării optime	(*) componentele motorului și transmisiei și rolul acestora, curbele de cuplu, de putere și de consum specific ale unui motor, zona de utilizare optimă a turației motorului, diagrame privind rapoartele transmisiei	2

1.2. Obiectiv: cunoașterea caracteristicilor tehnice și funcționarea dispozitivelor de siguranță pentru a controla vehiculul, pentru a minimiza uzura și pentru a preveni disfuncționalitățile specifice	(*) limitele de utilizare a frânelor și a frânei de încetinire, utilizarea combinată a frânelor și a frânei de încetinire, utilizarea optimă a vitezei și rapoartelor transmisiei, utilizarea inerției vehiculului, utilizarea mijloacelor de încetinire și de frânare în cursul coborârilor, comportament în caz de defecțiune, utilizarea dispozitivelor electronice și mecanice, cum ar fi sistemul de control electronic al stabilității (ESP - Electronic Stability Program), sistemele avansate de frânare de urgență (AEBS - Advanced Emergency Braking Systems), sistemul antiblocare (ABS - Anti - Lock Braking System), sistemele de control al tracțiunii (TCS - Traction Control Systems) și sistemele de monitorizare montate pe vehicul (IVMS - In Vehicle Monitoring System), precum și a altor dispozitive, autorizate pentru utilizare, de asistență a conducătorului auto sau de automatizare	3
1.3. Obiectiv: capacitatea de optimizare a consumului de carburant	(*) optimizarea consumului de carburant prin aplicarea competențelor prezentate la pct. 1.1 și 1.2, importanța anticipării fluxului de trafic, a distanței corespunzătoare față de alte vehicule, a utilizării impulsului vehiculului, a vitezei constante, a unui stil de conducere lină și a presiunii corespunzătoare în pneuri, precum și familiarizarea cu sistemele de transport inteligente, care conduce la creșterea eficienței în timpul condusului și la o mai bună planificare a rutelor	3
1.3a. Obiectiv: capacitatea de anticipare, de evaluare și adaptare la riscurile din trafic:	(*) conștientizarea diferitelor condiții rutiere, de trafic și meteorologice și adaptarea la acestea, anticiparea evenimentelor viitoare; înțelegerea modului în care trebuie să se pregătească și să se planifice o călătorie în condiții meteorologice anormale; familiarizarea cu utilizarea echipamentelor de siguranță conexe și dobândirea capacității de a înțelege când trebuie amânată sau anulată o călătorie din cauza condițiilor meteorologice extreme; adaptarea la riscurile de trafic, inclusiv la comportamentul periculos în trafic sau la conducerea neatență (de exemplu, din cauza utilizării dispozitivelor electronice sau din cauza mâncatului sau a băutului etc.); recunoașterea și adaptarea la situații periculoase, legate în special de dimensiunile și de greutatea vehiculelor, precum și de utilizatorii vulnerabili ai drumurilor, cum ar fi pietonii, bicicliștii și conducătorii de vehicule motorizate cu două roți, și dobândirea capacității de a face față stresului generat de acești factori	4

	(*) identificarea posibilelor situații periculoase și interpretarea corespunzătoare a modului în care aceste situații care pot fi periculoase se pot transforma în situații în care accidentele rutiere nu mai pot fi evitate, precum și selectarea și punerea în aplicare a unor măsuri de sporire a marjelor de siguranță în asemenea măsură încât un accident să poată fi încă evitat în cazul în care intervin posibile pericole	
1.5. Obiectiv: capacitatea de a asigura siguranța și confortul pasagerilor	echilibrul mișcărilor longitudinale și laterale, utilizarea drumurilor împreună cu alți utilizatori, poziția pe șosea, frânarea treptată/lină, folosirea consolelor, utilizarea de infrastructuri specifice (spații publice, benzi de circulație rezervate), realizarea unei armonii între conducerea în siguranță și celelalte funcții ale conducătorului auto, interacțiunea cu pasagerii, caracteristicile specifice ale transportului anumitor categorii de călători (persoane cu dizabilități, copii)	1
1.6. Obiectiv: capacitatea de a asigura încărcarea unui vehicul respectând regulile de siguranță și utilizare corectă a vehiculului	forțele care se aplică vehiculelor în mișcare, utilizarea rapoartelor transmisiei în funcție de sarcina vehiculului și de profilul drumului, utilizarea sistemelor de transmisie automată, calcularea sarcinii totale a unui vehicul sau a unui ansamblu de vehicule, repartizarea încărcăturii, consecințele supraîncărcării pe axă, stabilitatea vehiculului și centrul de greutate	1 curs +2 instruire practică
2.1. Obiectiv: cunoașterea mediului social al transportului rutier și regulile care îl guvernează	(*) cunoașterea mediului social al transportului rutier: drepturile și obligațiile conducătorului auto în ceea ce privește calificarea inițială și pregătirea profesională periodică, contractul de angajare al conducătorului auto, clauze contractuale și plăți interzise, responsabilitățile conducătorului auto (*) duratele maxime de lucru specifice transporturilor rutiere; principiile, aplicarea și consecințele prevăzute în legislația în domeniu; sancțiunile în caz de neutilizare, de utilizare necorespunzătoare sau de manipulare a tahografului în scopul fraudei	4
2.3. Obiectiv: cunoașterea reglementărilor privind transportul rutier de persoane	categorii și tipuri de transport rutier de persoane, licența de transport, certificatul de transport în cont propriu, licența de traseu, documentul de control și transportul de grupuri specifice, autorizațiile de transport internațional, întocmirea documentelor pentru transportul internațional, trecerea frontierelor, cabotaj	2

	echipamente de siguranță la bordul autobuzelor, centurile de siguranță, încărcarea vehiculului	
3.1. Obiectiv: creșterea percepției privind riscurile rutiere și accidente de muncă	(*) tipologia accidentelor de muncă din sectorul transporturilor, statisticile accidentelor de circulație, implicarea camioanelor/autobuzelor, consecințele umane, materiale și financiare	3
	(*) principii și modalități de corectare a atitudinilor și comportamentelor care generează riscuri de accident rutier sau accident de muncă	
3.2. Obiectiv: capacitatea de a preveni criminalitatea și traficul de imigranți ilegali	(*) informații generale, implicații pentru conducătorii auto, măsurile de prevenire, lista verificărilor ce trebuie efectuate de conducătorul auto, legislația cu privire la responsabilitatea conducătorului auto și întreprinderilor de transport	1
3.3. Obiectiv: capacitatea de a preveni riscurile fizice: principiile ergonomice	(*) gesturile și pozițiile care implică riscuri, condiția fizică, exercițiile de manipulare, protecția personală	1
3.4. Obiectiv: conștientizarea importanței stării fizice și mentale	(*) principiile unei alimentații sănătoase și echilibrate, efectele alcoolului, medicamentelor sau ale oricărei substanțe susceptibile de a modifica comportamentul, simptomele, cauzele și efectele oboselii și stresului, rolul fundamental al ciclului elementar muncă-odihnă	1
3.5. Obiectiv: capacitatea de a evalua corect și de a acționa în situații de urgență	(*) comportamentul în caz de urgență: evaluarea situației, evitarea supraaccidentelor, solicitarea de ajutor, asistența răniților și acordarea primului ajutor, acțiuni în caz de incendiu, evacuarea ocupanților din autovehicul, asigurarea siguranței tuturor călătorilor, acțiuni în caz de agresiune; principiile de bază ale întocmirii unui proces-verbal de constatare a accidentului	4
	tehnici de control dinamic al vehiculului în situațiile derapajului, ale frânării de urgență și ale evitării de urgență a unui obstacol - exerciții practice sau vizualizare de materiale video	

3.6. Obiectiv: abilități de comportament care să contribuie la îmbunătățirea imaginii unei întreprinderi: relația dintre comportamentul conducătorului auto și imaginea întreprinderii	(*) importanța pentru întreprindere a calității prestației conducătorului auto, diferitele roluri ale conducătorului auto, diferenții interlocutori potențiali ai conducătorului auto, întreținerea autovehiculului, organizarea muncii, consecințele pe plan comercial și financiar ale unei dispute	2
3.8. Obiectiv: cunoașterea mediului economic al transportului rutier de călători și a organizării pieței	transporturile rutiere de călători în raport cu alte tipuri de transport de călători (transport feroviar, automobile), diferitele activități ce implică transportul rutier de călători, sensibilizarea cu privire la persoanele cu handicap, trecerea frontierelor (transportul internațional), organizarea principalelor tipuri de întreprinderi de transport rutier de călători	1

ANEXA nr. 2:**ANEXA nr. 2b: MODELUL CERTIFICATULUI DE PREGĂTIRE PROFESIONALĂ**
Fața 2

1.Numele titularului

2.Prenumele titularului

3.Data și locul nașterii

4a.Data eliberări

4b.Data expirării certificatului

4c.Eliberat de

5a.Numărul permisului

5b.Seria

10.Codul comunitar

Notă privind modelul certificatului de pregătire profesională

1.Caracteristicile fizice ale certificatului sunt conforme normelor ISO 7810 și ISO 7816-1.

Metodele de verificare a caracteristicilor fizice ale certificatelor destinate să asigure conformitatea lor cu normele internaționale sunt conforme cu norma ISO 10373.

2.Certificatul are două fețe.

Fața 1 conține:

a)titlul «Certificat de calificare profesională a conducătorului auto» imprimat cu caractere îngroșate;

b)numele Statului membru care a eliberat certificatul (mențiune facultativă);

c)semnul distinctiv al Statului membru care a eliberat certificatul, imprimat pe negativ într-un dreptunghi albastru și înconjurat de douăsprezece stele galbene; semnul distinctiv este următorul: RO: România

d)informațiile specifice certificatului, numerotate după cum urmează:

1.numele titularului;

2.prenumele titularului;

3.data și locul nașterii titularului;

4a.data eliberării;

4b.data expirării;

4c.numele autorității care eliberează certificatul (poate fi tipărită pe fața 2);

5a.numărul permisului de conducere;

5b.numărul de serie;

6.fotografia titularului;

7.semnătura titularului;

8.domiciliul sau adresa poștală a titularului (mențiune facultativă);

9.Categoriile de vehicule pentru care conducătorul răspunde obligațiilor de calificare inițială și/sau de calificare continuă;

e)mențiunea «model al Comunităților europene» în limba sau limbile Statului Membru care eliberează certificatul și titlul «certificat de calificare de conducător auto» în celelalte limbi ale Comunității, tipărite în albastru pentru a constitui fondul certificatului:

карта за квалификация на водача

tarjeta de cualificacion del conductor

Osvedceni profesni zpusobilosti ridice

Chaufforuddannelsesbevis

Fahrergualifizierungsnachweis

δελτίο επιμόρφωσης οδηγού

juhi ametipadevuse kaart

driver qualification card

carte de qualification de conducteur

carta cailiochta tiomana

kvalifikacijska kartica vozaca

carta di qualificazione del conducente

vaditaja kvalifikācijas apliecība

vairuotojo kvalifikacine kortele

gepjarmuvezetoi kepesitesi igazolvany

karta ta' kwalifikazzjoni tas-sewwieq

kwalificatiekaart bestuurder

karta kwalifikacji kierowcy

carta de qualificacao do motorista

preukaz o kvalifikacii vodica

kartica o usposobljenosti voznika

kuljettajan ammattipätevyyskortti

yrkeskompetensbevis for forare.

f)culorile de referință:

- albastru: Pantone reflex blue,

- galben: Pantone yellow.

Fața 2 conține:

a)_

9.Categoriile de vehicule pentru care conducătorul auto răspunde obligațiilor de calificare inițială și continuă;

10.codul comunitar armonizat stabilit în Anexa I și Anexa Ia ale Directivei 91/439/CEE: "95." urmat de data limită de valabilitate pentru categoria respectivă. Ex.: "95.zz.ll.aaaa";

11.Se vor înscrie mențiunile corespunzătoare: "CPI" și/sau "CPC".

b)O explicație a rubricilor numerotate care apar pe fețele 1 și 2 ale certificatului (cel puțin rubricile 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5a, 5b și 10).

3.Securitatea, inclusiv protecția datelor

Diferitele elemente constitutive ale certificatului au drept scop eliminarea oricărei falsificări sau manipulări și detectarea oricărei tentative de acest gen. Nivelul de securitate al certificatului va fi cel puțin la fel de ridicat ca nivelul de securitate a permisului de conducere.

←ANEXA nr. 3:

ANEXA nr. 2c - DISPOZIȚII privind modelul Uniunii Europene pentru cartela de pregătire profesională a conducătorului auto

←

(- ANEXA nr. 2c la norme)

←

[POZĂ - A se vedea actul modificator]

←

Notă privind modelul cartelei de pregătire profesională

←1.

Caracteristicile fizice ale cartelei sunt conforme normelor ISO 7810 și ISO 7816-1.

←

Metodele de verificare a caracteristicilor fizice ale cartelelor destinate să asigure conformitatea lor cu normele internaționale sunt conforme cu norma ISO 10373.

←2.

Cartela are două fețe.

←2.1.

Fața 1 conține:

- ←a) titlul «Cartelă de pregătire profesională a conducătorului auto» imprimat cu caractere îngroșate;
- ←b) numele statului membru care a eliberat cartela de pregătire (mențiune facultativă);

←c)

semnul distinctiv al statului membru care a eliberat cartela, imprimat pe negativ într-un dreptunghi albastru și înconjurat de douăsprezece stele galbene; semnul distinctiv este următorul:

←

RO: România;

←d)

informațiile specifice ale cartelei, numerotate după cum urmează:

←

1.numele titularului;

←

2.prenumele titularului;

←

3.data și locul nașterii titularului;

←

4a.data eliberării;

←

4b.data expirării;

←

4c.numele autorității care eliberează cartela (poate fi tipărit pe fața 2);

←

5a.numărul permisului de conducere;

←

5b.numărul de serie;

←

6.fotografia titularului;

←

7.semnătura titularului;

←

8.domiciliul sau adresa poștală a titularului (mențiune facultativă);

←

9.categoriile de vehicule pentru care conducătorul răspunde obligațiilor de calificare inițială și/ sau de calificare continuă;

←e)

mențiunea «model al Uniunii Europene» în limba sau în limbile statului membru care eliberează cartela de pregătire profesională și subtitlul «cartelă de pregătire profesională a conducătorului auto» în celelalte limbi oficiale ale Uniunii, tipărite cu albastru pentru a constitui fondul cărții:

←

tarjeta de cualificacion del conductor

←

[POZĂ - A se vedea actul modificator]

←

Osvedceni profesni způsobilosti ridice

←

chaufforuddannelsesbevis

←

Fahrerqualifizierungsnachweis

←

juhi ametipadevuse kaart

←

[POZĂ - A se vedea actul modificator]

←

driver qualification card

←

carte de qualification de conducteur

←

carta cailiochta tiomana

←

kvalifikacijska kartica vozaca

←

carta di qualificazione del conducente



vaditaja kvalifikācijas apliecība



vairuotojo kvalifikacine kortele



gepjarmuvezetoi kepesitesi igazolvány



karta ta' kwalifikazzjoni tas-sewwieq



kwalificatiekaart bestuurder



karta kwalifikacji kierowcy



carta de qualificacao do motorista



preukaz o kvalifikácii vodica



kartica o usposobljenosti voznika



kuljettajan ammattipätevyyskortti



yrkeskompetensbevis för forare;

←f)

culorile de referință:



- albastru: Pantone reflex blu;



- galben: Pantone yellow.

←2.2.

Fața 2 conține:

←a)

–



9.categoriile de vehicule pentru care conducătorul auto răspunde obligațiilor de calificare inițială și continuă;

←

10.codul armonizat al Uniunii prevăzut în anexa I la Directiva 2006/126/CE: "95." urmat de data-limită de valabilitate pentru categoria respectivă. Ex.: "95.zz.ll.aaaa";

←

11.se vor înscrie mențiunile corespunzătoare: "CPI" și/sau "CPC".

←b)

o explicație a rubricilor numerotate care apar pe fețele 1 și 2 ale cartei (cel puțin rubricile 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5a, 5b și 10).

←

3.Securitatea, inclusiv protecția datelor

←

Diferitele elemente constitutive ale cartei au drept scop eliminarea oricărei falsificări sau manipulări și detectarea oricărei tentative de acest gen. Nivelul de securitate al cartei va fi cel puțin la fel de ridicat ca nivelul de securitate a permisului de conducere.

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 903 bis din data de 4 decembrie 2015