

Norma din 2015 privind pregătirea și atestarea profesională a managerilor de transport

Norma din 2015 din 2015.12.04 Status: Acte în vigoare Versiune de la: 9 Decembrie 2024 An

Intră în vigoare: 4 Decembrie 2015 An

Norma din 2015 privind pregătirea și atestarea profesională a managerilor de transport

Data act: 11-nov-2015

Emitent: Ministerul Transporturilor

Art. 1: Dispoziții generale

- (1) Prezentele norme creează cadrul necesar pregătirii și atestării profesionale a managerilor de transport prevăzuți în cuprinsul Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, denumit în continuare Regulament, și în cuprinsul Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare.
- (2) Managerii de transport se definesc în conformitate cu prevederile art. 2 punctul 5 din Regulament.
- (3) Pot avea acces la pregătirea și atestarea profesională prevăzute la art. 2 persoanele absolvente de liceu și care îndeplinesc condițiile prevăzute de art. 8 alin. (2) din Regulament.

Art. 2: Pregătirea profesională inițială și atestarea managerilor de transport

- (1) Pregătirea profesională în vederea obținerii certificatului de manager de transport se realizează numai în centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate în acest scop de Ministerul Transporturilor, cu scopul de a transmite candidaților cunoștințele și competențele specifice enunțate în Anexa I punctul I la Regulament.
- (2) În vederea participării la cursurile de pregătire profesională inițială a managerilor de transport, candidații se înscriu la un centru de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor, completând în acest scop o cerere și depunând în acest sens un dosar cu următoarele documente:
 - a) cerere;
 - b) actul de identitate, în copie;
 - c) actele care demonstrează îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 1 alin. (3), în copie.

- (3) Documentele prevăzute la alin. (2) literele b) și c) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, ca prezentul act este conform cu originalul" și semnare.
- (4) Cursurile de pregătire profesională inițială a managerilor de transport se desfășoară în baza programelor de pregătire prevăzută în Anexa 1a) la prezentele norme și sunt susținute de lectori atestați de Ministerul Transporturilor. Centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor întocmesc suporturile de curs astfel încât candidații să poată obține cunoștințele menționate în Lista materiilor prevăzute la Partea I din Anexa I punctul I la Regulament.
- (5) Candidații care doresc să obțină atât certificatul de manager pentru transportul rutier de marfă cât și certificatul de manager pentru transportul rutier de persoane pot să urmeze părțile comune ale cursurilor specifice o singură dată.
- (6) Pot participa la examenul pentru obținerea certificatului de competență profesională doar candidații care au absolvit cursul de pregătire profesională, în termen de maxim 12 luni de la data absolvirii. Candidații care nu au promovat examenul în acest termen trebuie să urmeze un nou curs de pregătire profesională inițială.
- (7) Certificatul de competență profesională se obține în urma promovării de către candidați a unui examen teoretic, care, conform prevederilor Părții II din Anexa I la Regulament, constă din următoarele probe:
 - a) o probă cu durata de două ore, cuprinzând 100 de întrebări cu 4 variante de răspuns din care una corectă și
 - b) o probă cu durata de două ore, cuprinzând un studiu de caz cu 20 de întrebări.
- (8) Pentru promovarea examenului, candidații trebuie să obțină de cel puțin 60% din totalul punctelor acordate per total la cele două probe, fără ca procentajul punctelor obținute la fiecare probă să fie mai mic de 50% din punctele posibile.
- (9) Examinarea pentru obținerea certificatului pentru manageri de transport se face conform Normelor prevăzute în Anexa nr. 8 la ordin.
- (10) Certificatele de competență profesională ale managerilor de transport, valabile pentru transport rutier de mărfuri sau pentru transport rutier de persoane, sunt eliberate persoanelor care au promovat examenul prevăzut la alin. (7) de către Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
- (11) În vederea eliberării certificatului de competență profesională, solicitantul depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R următoarele documente:
 - a) cerere;
 - b) copia actului de identitate în termen de valabilitate;
 - c) actele care demonstrează îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 1 alin. (3), în copie;
 - d) dovada achitării tarifului de eliberare.
- (12) Documentele prevăzute la alin. (11) literele b) și c) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul" și semnare.
- (13) Certificatul de competență profesională se eliberează în termen de maxim 10 zile de la data înregistrării cererii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

- (14) Certificatului de competență profesională al cărui model este prevăzut în Anexa 1b) la prezentele norme are elemente de siguranță conform prevederilor Anexei II la Regulament.
- (15) [textul din Art. 2, alin. (15) a fost abrogat la 09-dec-2024 de Art. II, punctul 3., litera B. din Ordinul 3.892/2024]
- (17) În cazul pierderii, furtului sau deteriorării certificatului de competență profesională deținătorul acestuia are obligația de a solicita Autorității Rutiere Române - A.R.R. înlocuirea certificatului deținut care se face cu plata tarifului aferent imprimatului.

Art. 3: Pregătirea profesională periodică și evaluare actualizării cunoștințelor

- (1) Pentru a beneficia de drepturile conferite de certificatul de competență profesională, managerii de transport trebuie să-și actualizeze periodic cunoștințele necesare exercitării profesiei.
- (2) În vederea actualizării cunoștințelor, managerii de transport au obligația de a urma cursuri pentru pregătirea profesională periodică în domeniile enumerate în Anexa I la Regulament, care se finalizează printr-o evaluare privind actualizarea cunoștințelor:
 - a) la intervale de cel mult 10 ani, dacă nu au avut întreruperi în exercitarea profesiei mai mari de 5 ani, sau
 - b) în vederea reluării exercitării profesiei după o întrerupere mai mare de 5 ani.
- (3) Cursurile pentru pregătirea profesională periodică se desfășoară conform programelor de pregătire prevăzute în Anexa 1a), numai în centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor, cu scopul de a actualiza cunoștințele și competențele specifice ale candidaților cu privire la subiectele prevăzute în Anexa I punctul I la Regulament.
- (4) În vederea participării la cursurile de pregătire profesională periodică, candidații se înscriu la un centru de pregătire și perfecționare profesională autorizat de Ministerul Transporturilor, completând în acest scop o cerere și depunând în acest sens un dosar cu următoarele documente:
 - a) cerere;
 - b) actul de identitate, în copie;
 - c) certificatul de manager de transport eliberat de o autoritate competentă dintr-un Stat Membru al Uniunii Europene, în copie.
- (5) Documentele prevăzute la alin. (4) literele b) și c) se certifică de către solicitant pentru conformitate cu originalul prin înscrisul "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, ca prezentul act este conform cu originalul" și semnare.

- Alin. (5) al art. 3 a fost modificat de RECTIFICAREA nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015 publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 968 din 28 decembrie 2015.

- (6) Candidații care urmează cursuri de pregătire profesională periodică atât pentru transportul rutier de marfă cât și pentru transportul rutier de persoane, pot să urmeze părțile comune ale cursurilor specifice o singură dată.
- (7) Evaluarea actualizării cunoștințelor prevăzute la alin. (1) constă în analiza răspunsurilor date de candidatul evaluat la întrebările din studii de caz, și se face conform Normelor prevăzute în Anexa nr. 8 la ordin.

←(8)Actualizarea cunoștințelor constă în promovarea de către candidați a unui examen teoretic

care constă într-o probă cu durată de o oră, cuprinzând un studiu de caz cu 10 întrebări. Pentru promovarea examenului, candidații trebuie să obțină cel puțin 50% din totalul punctelor posibile.

- (9) În cazul în care în urma evaluării s-a consemnat reactualizarea cunoștințelor, managerul de transport se poate prezenta la o nouă evaluare, fără a fi obligatorie urmarea unui nou curs de pregătire profesională periodică.

Art. 4: Obligațiile centrelor de pregătire și perfecționare

Centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate de Ministerul Transporturilor care desfășoară cursuri de pregătire profesională inițială și periodică a managerilor de transport, au obligația:

- a) să înscrie la cursuri și să efectueze pregătirea numai pentru persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute de reglementările legale pentru admiterea la cursuri, verificând în acest sens documentele și valabilitatea acestora;
- b) să organizeze și să desfășoare cursurile de pregătire profesională inițială și periodică, în conformitate cu reglementările în vigoare;
- c) să efectueze pregătirea profesională periodică a candidaților în conformitate cu programele prevăzute în Anexa nr. 1a);
- d) să utilizeze la pregătire lectori atestați conform reglementărilor în vigoare;
- e) să țină evidența cursanților care urmează cursurile de pregătire profesională inițială și periodică;
- f) să păstreze la sediul unde s-au desfășurat cursurile, pentru o perioadă de minimum 10 ani, dosarele prevăzute la art. 2 alin. (2) și la art. 3 alin. (4).

Art. 5: Dispoziții finale și tranzitorii

Certificatele de manager de transport și certificatele de persoană desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport eliberate după data de 01 ianuarie 2007 până la data intrării în vigoare a prezentelor norme rămân valabile, fiindu-le aplicabile prevederile prezentelor norme.

Art. 6

- ←(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. ține evidența certificatelor de manager de transport eliberate și a documentelor privitoare la susținerea probelor examenelor prevăzute la art. 2 alin. (10).
- ←(2) Certificatele de manager de transport emise de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și rezultatele actualizării cunoștințelor devin nule, dacă pentru obținerea lor au fost prezentate documente conținând informații false sau eronate ori au fost eludate orice prevederi legale aplicabile.
- (3) În situațiile prevăzute la alin. (2), măsura de anulare a certificatelor de manager de transport se aplică de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

Art. 7

Anexele nr. 1a)-1c) fac parte integrantă din prezentele norme.

ANEXA nr. 1:**ANEXA nr. 1a****a)****Programul de pregătire profesională a managerilor de transport rutier de marfă**

Notă: Subiectele comune la care fac referire art. 2 alin. (5) și art. 3 alin. (6) din Norme sunt marcate cu "(*)"

"Font 8"

Domeniul	Tema	Pregătire profesională inițială Total 90 de ore din care	Pregătire profesională periodică Total 30 de ore din care
		nr. ore	nr. ore
A. Elemente de drept civil	Principalele tipuri de contracte utilizate în activitățile de transport rutier, precum și drepturile și obligațiile care decurg din acestea	2	0,67
	Negocierea unui contract cu valabilitate legală în ceea ce privește condițiile de transport	2	0,67
	Analiza reclamațiilor referitoare la daunele rezultând fie din pierderile sau avariile survenite în legătură cu mărfurile în cursul transportului, fie din întârzierea la livrare, precum și efectele acestor reclamații asupra răspunderii sale contractuale	1	0,33
	Normele și obligațiile care decurg din convenția CMR referitoare la contractul de transport internațional rutier de marfă	1	0,33
B. Elemente de drept comercial	(*) Condiții și formalități pentru exercitarea comerțului, obligațiile generale ale comercianților (înmatriculare, registre comerciale etc.) și consecințele falimentului	1	0,33
	(*) Forme de organizare juridică a operatorilor economici. Condiții de înființare și funcționare.	1	0,33

C. Elemente de drept social	(*) Polul și funcționarea diferitelor instituții sociale care intervin în sectorul transportului rutier (ministere, agenții, inspectorate, sindicate, comitete de întreprindere, delegați ai personalului, inspectori ai muncii etc.)	1	0,33
	(*) Obligațiile angajatorilor în ceea ce privește securitatea socială	1	0,33
	(*) Regulile aplicabile contractelor de muncă referitoare la diferitele categorii de muncitori ai întreprinderilor de transport rutier (forma contractelor, obligațiile părților, condițiile și durata muncii, concediile plătite, remunerația, desfacerea contractului)	2	0,67
	(*) Normele aplicabile în ceea ce privește perioadele de conducere, perioadele de repaus și timpul de lucru, în special dispozițiile Regulamentului (UE) nr. 165/2014, ale Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale legislației care transpune Directiva 2002/15/CE	5	1,67
	(*) Normele aplicabile în materie de calificare inițială și formare continuă a conducătorilor auto, în special cele care decurg din legislația care transpune Directiva 2003/59/CE	1	0,33
D. Elemente de drept fiscal	(*) Taxa pe valoare adăugată (TVA) pentru serviciile de transport	1	0,33
	(*) Impozitarea vehiculelor	1	0,33
	(*) Taxele asupra anumitor vehicule utilizate pentru transportul rutier de marfă, precum și la taxele de trecere și taxele de utilizare pentru folosirea anumitor infrastructuri	1	0,33
	(*) Impozitul pe venit.	1	0,33
E. Gestiunea comercială și financiară a întreprinderii	(*) Dispozițiile legale și practicile privind utilizarea cecurilor, a cambiiilor, a biletelor la ordin, a cărților de credit și a altor mijloace sau metode de plată	2	0,67

	(*) Forme de credit (bancare, documentare, depozite de garantare, ipoteci, leasing, de închiriere, factoring etc.); sarcinile și obligațiile care decurg din acesta	2	0,67
	(*) Bilanțul contabil și interpretarea lui	2	0,67
	(*) Contul de profit și pierderi și interpretarea lui	2	0,67
	(*) Analiza situației financiare și a rentabilității întreprinderii, pe baza indicatorilor financiari	2	0,67
	(*) Bugetul întreprinderii de transport	2	0,67
	(*) Prețul de cost al întreprinderii (costuri fixe, costuri variabile, fondul de exploatare, amortismente etc.). Calculul prețului de cost pentru fiecare vehicul, kilometru, călătorie sau tonă	2	0,67
	Organigrama personalului întreprinderii. Planuri de lucru	2	0,67
	Principiile marketingului, ale publicității și ale relațiilor publice, inclusiv ale serviciilor de transport, ale promovării vânzărilor și ale elaborării fișierelor de clienți etc.	3	1
	(*) Aplicațiile electronice de transmitere de date în domeniul transportului rutier	1	0,33
	Tipuri de asigurări proprii transporturilor rutiere (asigurări de răspundere, de viață, asigurarea bunurilor), precum și garanțiile și obligațiile care decurg din acestea	2	0,67
	Regulile referitoare la facturarea serviciilor de transport rutier de marfă. Semnificația și efectele Incoterms	2	0,67
	Categorii de servicii auxiliare transportului rutier. Rolul, funcțiile și statutul lor	2	0,67

F. Accesul la piață	Reglementările profesionale pentru transporturile rutiere pentru terți, pentru locația vehiculelor industriale, pentru subcontractare. Normele referitoare la organizarea oficială a profesiei, la accesul la profesie, la autorizațiile pentru transporturile rutiere intracomunitare și extracomunitare și la control și sancțiuni	5	1,67
	(*) Reglementările referitoare la înființarea unei întreprinderi de transport rutier	1	0,33
	Documente cerute pentru executarea serviciilor de transport rutier. Procedee de verificare pentru a asigura prezența, atât în întreprindere, cât și la bordul vehiculelor, a documentelor corespunzătoare privind fiecare transport efectuat, și anume a documentelor referitoare la vehicul, la conducătorul auto, la marfă	3	1
	Organizarea pieței transporturilor rutiere de mărfuri, casele de expediție, logistică	1	0,33
	Formalitățile de trecere a frontierelor, rolul și sfera de acțiune a documentelor T și carnetelor TIR, precum și obligațiile și responsabilitățile care decurg din utilizarea acestora	2	0,67
G. Standarde tehnice și aspecte tehnice ale funcționării	(*) Regulile referitoare la masele și dimensiunile vehiculelor aplicabile în statele membre ale Uniunii Europene, precum și procedurile referitoare la transporturile excepționale care derogă de la aceste reguli	2	0,67
	Tipuri constructive de vehicule în funcție de destinație și elementele caracteristice acestora (șasiu, motor, sisteme de transmisie, sisteme de frânare etc.)	2	0,67
	Formalitățile referitoare la omologarea de tip, înmatricularea și inspecția tehnică a vehiculelor	1	0,33
	(*) Măsurile care trebuie luate împotriva poluării aerului cu emisiile autovehiculelor, precum și împotriva poluării sonore	1	0,33

	Elaborarea planurilor de mentenanță periodică a vehiculelor și a echipamentelor acestora	2	0,67
	Sisteme de manevrare și de încărcare a mărfurilor (haioane, containere, paleti etc.). Procedee și dispoziții referitoare la operațiunile de încărcare și descărcare a mărfurilor (repartizarea încărcăturii, legare, fixare, calare etc.)	2	0,67
	Transportul multimodal și cel combinat	2	0,67
	Proceduri necesare pentru respectarea normelor referitoare la transportul de mărfuri periculoase și al deșeurilor, conform legislației care transpune Directiva 2008/68/CE	4	1,33
	Proceduri necesare pentru respectarea normelor privind transportul de alimente perisabile, în special a celor prevăzute în acordul referitor la transporturile internaționale de alimente perisabile cu mașini speciale destinate acestor transporturi (ATP)	1	0,33
	Proceduri necesare pentru respectarea regulamentelor privind transporturile de animale vii	1	0,33
H. Siguranța rutieră	(*) Condiții pentru conducătorii auto (permis de conducere, avize medicale și psihologice, certificate și atestate profesionale, etc.)	2	0,67
	(*) Măsurile necesare pentru asigurarea faptului că toți conducătorii auto respectă regulile, interdicțiile și restricțiile de circulație în vigoare în diferite state membre (limitări de viteză, acordarea priorității, oprire și staționare, folosirea farurilor, semnalizarea rutieră etc.)	2	0,67
	Dispoziții destinate conducătorilor auto privind verificarea normelor de siguranță referitoare, pe de o parte, la starea vehiculului, a echipamentului său și a încărcăturii și, pe de altă parte, la conducerea preventivă	2	0,67

	Elaborarea și punerea în aplicare a procedurilor de conduită în caz de accident și a procedurilor corespunzătoare pentru a evita repetarea accidentelor sau a încălcărilor grave ale legislației	3	1
	Punerea în aplicare procedurile necesare pentru arimarea în siguranță a mărfii Echipamente și tehnici corespunzătoare	3	1

b)

Program de pregătire profesională a managerilor de transport rutier de persoane

Notă: Subiectele comune la care fac referire art. 2 alin. (6) și art. 3 alin. (7) din Norme sunt marcate cu "(*)"

"Font 8"

Domeniul	Tema	Pregătire profesională inițială Total 90 de ore din care	Pregătire profesională periodică Total 30 de ore din care
		nr. ore	nr. ore
A. Elemente de drept civil	Principalele tipuri de contracte utilizate în activitățile de transport rutier, precum și drepturile și obligațiile care decurg din acestea	2	0,67
	Negocierea unui contract cu valabilitate legală în ceea ce privește condițiile de transport	2	0,67
	Analiza reclamațiilor referitoare la daunele produse persoanelor sau bagajelor acestora în timpul unui accident survenit în cursul transportului sau referitor la daunele datorate întârzierii, precum și efectele acestei reclamații asupra responsabilității sale contractuale	2	0,67
B. Elemente de drept comercial	(*) Condiții și formalități pentru exercitarea comerțului, obligațiile generale ale comercianților (înmatriculare, registre comerciale etc.) și consecințele falimentului	1	0,33

	(*) Forme de organizare juridică a operatorilor economici. Condiții de înființare și funcționare.	1	0,33
C. Elemente de drept social	(*) Rolul și funcționarea diferitelor instituții sociale care intervin în sectorul transportului rutier (ministere, agenții, inspectorate, sindicate, comitete de întreprindere, delegați ai personalului, inspectori ai muncii etc.)	1	0,33
	(*) Obligațiile angajatorilor în ceea ce privește securitatea socială	1	0,33
	(*) Regulile aplicabile contractelor de muncă referitoare la diferitele categorii de muncitori ai întreprinderilor de transport rutier (forma contractelor, obligațiile părților, condițiile și durata muncii, concediile plătite, remunerația, desfacerea contractului)	2	0,67
	(*) Normele aplicabile în ceea ce privește perioadele de conducere, perioadele de repaus și timpul de lucru, în special dispozițiile Regulamentului (UE) nr. 165/2014, ale Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale legislației care transpune Directiva 2002/15/CE	5	1,67
	(*) Normele aplicabile în materie de calificare inițială și formare continuă a conducătorilor auto, în special cele care decurg din legislația care transpune Directiva 2003/59/CE	1	0,33
D. Elemente de drept fiscal	(*) Taxa pe valoare adăugată (TVA) pentru serviciile de transport	1	0,33
	(*) Impozitarea vehiculelor	1	0,33
	(*) Taxele asupra anumitor vehicule utilizate pentru transportul rutier de marfă, precum și la taxele de trecere și taxele de utilizare pentru folosirea anumitor infrastructuri	1	0,33
	(*) Impozitul pe venit.	1	0,33

E. Gestiunea comercială și financiară a întreprinderii	(*) Dispozițiile legale și practicile privind utilizarea cecurilor, a cambiilor, a biletelor la ordin, a cărților de credit și a altor mijloace sau metode de plată	2	0,67
	(*) Forme de credit (bancare, documentare, depozite de garantare, ipoteci, leasing, de închiriere, factoring etc.); sarcinile și obligațiile care decurg din acestea	2	0,67
	(*) Bilanțul contabil și interpretarea lui	2	0,67
	(*) Contul de profit și pierderi și interpretarea lui	2	0,67
	(*) Analiza situației financiare și a rentabilității întreprinderii, pe baza indicatorilor financiari	2	0,67
	(*) Bugetul întreprinderii de transport	2	0,67
	(*) Prețul de cost al întreprinderii (costuri fixe, costuri variabile, fonduri de exploatare, amortismente etc.). Calculul prețului de cost pentru fiecare vehicul, kilometru, călătorie sau tonă	2	0,67
	Organigrama personalului întreprinderii. Planuri de lucru	2	0,67
	Principiile marketingului, ale publicității și ale relațiilor publice, inclusiv ale serviciilor de transport, ale promovării vânzărilor și ale elaborării fișierelor de clienți etc.	3	1
	(*) Aplicațiile electronice de transmitere de date în domeniul transportului rutier	1	0,33
	Tipuri de asigurări proprii transporturilor rutiere (asigurări de răspundere, de viață, asigurarea bunurilor, a bagajelor), precum și garanțiile și obligațiile care decurg din acestea	2	0,67
	Reguli referitoare la tarife și formarea prețurilor în transporturile publice și particulare de persoane	2	0,67

	Regulile referitoare la facturarea serviciilor de transport rutier de persoane	2	0,67
F. Accesul la piață	Reglementările profesionale pentru transporturile rutiere pentru terți, pentru locația vehiculelor industriale, pentru subcontractare. Normele referitoare la organizarea oficială a profesiei, la accesul la profesie, la autorizațiile pentru transporturile rutiere intracomunitare și extracomunitare și la control și sancțiuni	5	1,67
	(*) Reglementările referitoare la înființarea unei întreprinderi de transport rutier	1	0,33
	Documente cerute pentru executarea serviciilor de transport rutier. Procedee de verificare pentru a asigura prezența, atât în întreprindere, cât și la bordul vehiculelor, a documentelor corespunzătoare privind fiecare transport efectuat, și anume a documentelor referitoare la vehicul, la conducătorul auto, la tipul transportului	3	1
	Organizarea pieței interne a transporturilor rutiere de persoane	3	1
	Servicii conexe în transportul rutier de persoane	2	0,67
	Crearea serviciilor de transport. Elaborarea planurilor de transport.	4	1,33
	Autorizarea și efectuarea serviciilor publice de transport rutier de persoane conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007	4	1,33
G. Standarde tehnice și aspecte tehnice ale funcționării	(*) Regulile referitoare la masele și dimensiunile vehiculelor aplicabile în statele membre ale Uniunii Europene, precum și procedurile referitoare la transporturile excepționale care derogă de la aceste reguli	2	0,67

	Tipuri constructive de vehicule în funcție de destinație și elementele caracteristice acestora (șasiu, motor, sisteme de transmisie, sisteme de frânare etc.)	2	0,67
	Formalitățile referitoare la omologarea de tip, înmatricularea și inspectia tehnică a vehiculelor	1	0,33
	(*) Măsurile care trebuie luate împotriva poluării aerului cu emisiile autovehiculelor, precum și împotriva poluării sonore	1	0,33
	Clasificarea vehiculelor pe stele și categorii	1	0,33
	Elaborarea planurilor de mentenanță periodică a vehiculelor și a echipamentelor acestora	2	0,67
H. Siguranța rutieră	(*) Condiții pentru conducătorii auto (permis de conducere, avize medicale și psihologice, certificate și atestate	2	0,67
	(*) Măsurile necesare pentru asigurarea faptului că toți conducătorii auto respectă regulile, interdicțiile și restricțiile de circulație în vigoare în diferite state membre (limitări de viteză, acordarea priorității, oprire și staționare, folosirea farurilor, semnalizarea rutieră etc.)	2	0,67
	Dispoziții destinate conducătorilor auto privind verificarea normelor de siguranță referitoare, pe de o parte, la starea vehiculului, a echipamentului său și a încărcăturii și, pe de altă parte, la conducerea preventivă	2	0,67
	Elaborarea și punerea în aplicare a procedurilor de conduită în caz de accident și a procedurilor corespunzătoare pentru a evita repetarea accidentelor sau a încălcărilor grave ale legislației	3	1
	Geografia rutieră a statelor membre	2	0,67

ANEXA nr. 2:**ANEXA nr. 1b: Model certificat de competență profesională**

COMUNITATEA EUROPEANĂ

(Culoare Pantone bej 467 sau cât mai aproape posibil de această culoare, format DIN A4 hârtie din celuloză de 100 g/mp sau mai mult)

RO*1)		MINISTERUL TRANSPORTURILOR AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR*2)
-------	--	---

CERTIFICAT DE COMPETENȚĂ PROFESIONALĂ PENTRU TRANSPORTUL RUTIER DE MARFĂ/
PERSOANE*3)

Nr.

Subsemnării,

certificăm prin prezenta că*4)

născut (ă) la data de la

a susținut cu succes probele examinării (anul:; sesiunea:)*5) necesar pentru obținerea certificatului de competență profesională pentru transportul rutier de marfă/ persoane*3), în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului*6).

Prezentul certificat constituie dovada suficientă a competenței profesionale menționate la art. 21 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009.

Eliberat la, data*7)

Notă

—
*1)Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (HR) Croația, (E) Spania, (F) Franța, (IRL) Irlanda, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (M) Malta, (H) Ungaria, (NL) Țările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

*2)Autoritate sau organism desemnată/desemnat în prealabil în acest scop de către fiecare stat membru al Comunității Europene pentru a elibera prezentul certificat.

*3)A se elimina, după caz.

*4)Nume și prenume; locul și data nașterii.

*5)Identificarea examenului.

*6)JO L 300, 14.11.2009, p. 51

*7)Ștampila și semnătura autorității autorizate sau a organului autorizat care deliberează certificatul.

ANEXA nr. 3:

[textul din anexa 3 a fost abrogat la 09-dec-2024 de Art. II, punctul 3., litera E. din Ordinul 3.892/2024]

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 903 bis din data de 4 decembrie 2015